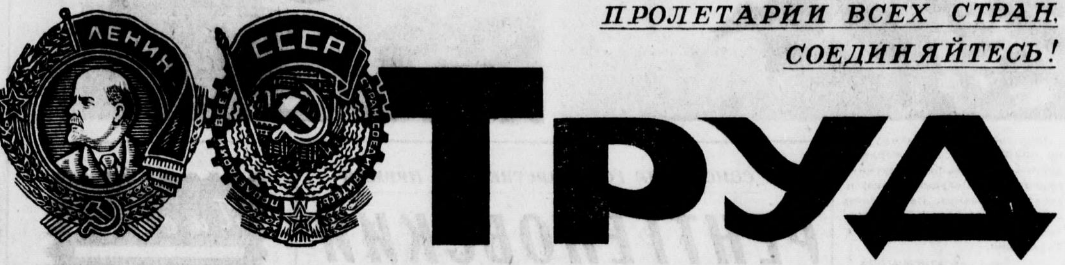


С каждым днем набирает темпы уборочная страда. Вслед за южными районами Казахстана к жатве приступают все новые области республики. Богатый урожай ячменя и пшеницы созрел на полях совхоза «Ходжатугай» Чимкентской области. Поддерживая обращение товарищей по труду — комбайнеров Украины, механизаторы хозяйства вывели на поля все 56 хлебоуборочных комбайнов «СК-4» и «Сибиряк». Хлеборобы обязались собрать урожай третьего, решающего года пятилетки в сроки и без потерь.

На снимке: уборка ячменя в совхозе «Ходжатугай».

Фото А. ИДРИСОВА. (ТАСС).

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 137 (15962) | Четверг, 14 июня 1973 года | Цена 2 коп.

УБЕРЕМ УРОЖАЙ БЕЗ ПОТЕРЬ!

УБОРОЧНАЯ страда венчает борьбу земледельцев за урожай. И от того, как подготовятся к ней сельские механизаторы — основная ударная сила страды, зависит итог выполнения планов и социалистических обязательств третьего года пятилетки. А планы эти, прямо скажем, большие. Нынче хлеборобам надлежит собрать 197,4 миллиона тонн зерна.

Вот почему обращение украинских комбайнеров к механизаторам всей страны с призывом «Уберем хлеба быстро, без потерь!» нашло горячий отклик у миллионов сельских тружеников. В колхозах и совхозах Украинской ССР накоплен богатый опыт организации высокопроизводительной работы механизаторов. Во многих хозяйствах научились убирать хлеба за 10—15 дней. Большую помощь в этом оказывает поточный метод, создание своего рода уборочного конвейера: комбайн — автомобиль — ток — элеватор.

На уборке важную роль играет квалификация механизаторских кадров. В этом году на Украине дополнительно подготовлено около 90 тысяч механизаторов, свыше 25 тысяч шоферов. Это значит, что к началу жатвы в колхозах и совхозах на каждые десять зерноуборочных комбайнов и такое же количество тракторов будет соответственно по 16 комбайнеров и по 15 трактористов. Свыше двухсот тысяч сельских механизаторов прошли переподготовку без отрыва от производства.

Большое внимание при подготовке к уборке украинские механизаторы обращают на предотвращение потерь урожая. Их девиз «Ни колоска на стерне, ни зернышка в соломе!» находит горячий отклик во многих хозяйствах страны.

Практически почти в каждом колхозе и совхозе Краснодарского края, земледельцы которого выступили инициаторами Всесоюзного социалистического соревнования тружеников села за высокий урожай в 1973 году, при активном участии партийных и профсоюзных организаций созданы общественные контрольные посты по борьбе с потерями хлеба. Особое внимание при этом уделено устройству на агрегатах приспособлений, предотвращающих утечку зерна во время косовицы и обмолота валков.

Большую работу в этом отношении проводят соревнующиеся с кубанцами хлеборобы Ростовской области. Для пропаганды передовых методов труда на жатве создана областная постоянно действующая выставка комплекса машин и устройств для косовицы полеглых хлебов и других наиболее сложных приемов уборки. На базе передовых хозяйств и отделений «Сельхозтехники» действуют курсы по обучению практическим навыкам работы молодых комбайнеров с использованием различного набора приспособлений.

«Внимательно прочли обращение украинских комбайнеров земледельцы целинного края, — пишет в редакцию «Труда» механизатор из совхоза «Родина» Целиноградской области Герой Социалистического Труда Л. Картаузов.— Работать будем так, чтобы в поле не осталось ни одного колоска... Тщательно герметизируем мы комбайны. Работа эта непростая, а проводится она каждый год. И тут возникает вопрос: почему бы комбайновым заводам не выпускать машины с повышенной герметизацией? Право, делать это в заводских условиях куда сподручнее».

Слов нет, важные вопросы поднимают сельские механизаторы. Да, надо сейчас же, не теряя времени, принять все меры для того, чтобы ликвидировать пути для возможных потерь зерна. Но есть в этих вопросах и другое: создатели сельскохозяйственной техники должны более строго подходить к проблемам сокращения потерь зерна, закладывать наиболее удачные предложения сельских рационализаторов в проекты машин, постепенно избавлять механизаторов от решения одних и тех же задач в каждом хозяйстве. Здесь должно сказать, наконец, свое веское слово Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР.

Существенной особенностью начавшейся уборочной страды является тот факт, что зерновой клин в стране нынче значительно расширен. Значит, возрастает нагрузка на машины, работать на жатве надо будет еще производительнее, ценить поистине каждую рабочую минуту. А она заслуживает этого. В прошлом году, например, комбайнер совхоза «Енисейский» Красноярского края Герой Социалистического Труда И. Недобитков за минуту рабочего времени намолачивал на модернизированном комбайне «Сибиряк» около центнера зерна. Вот что такое минута на жатве!

Но сколько таких драгоценных минут могут потерять, например, комбайнеры Туркмении, где на начало июня, по данным ЦСУ СССР, подготовили к жатве только 83 процента грузовых автомобилей? А между тем уборочная страда здесь уже началась.

Важнейшим резервом быстрого и высококачественного проведения уборки урожая является умелая организация социалистического соревнования тружеников села. Она должна строиться на основе широкой гласности, возможности повторения достижений передовиков. Правильно поступают те хозяйственные руководители и профсоюзные активисты, которые одновременно с принятием социалистических обязательств разрабатывают мероприятия по передаче передового опыта лучших механизаторов.

Большой опыт организации соревнования земледельцев за призы имени знатных механизаторов накоплен партийными и профсоюзными организациями Алтайского края. Далеко за его пределами известно имя обладателя приза имени С. Пятницы комбайнера совхоза «Путиловский», Героя Социалистического Труда И. Максименко, намолотившего в минувшем году более 25 тысяч центнеров зерна. Отличительной особенностью организации соревнования за призы имени знатных земледельцев Алтая является то, что оно охватывает практически все звенья поточного метода уборки урожая: комбайнеров, шоферов, мастеров очистки и сушки зерна. Наряду с продуманными мерами материального поощрения это создает наиболее благоприятные условия для достижения высоких результатов каждым, кто участвует в страде.

Задача хозяйственных и профсоюзных органов — создать все условия для действенного соревнования на жатве, обратив особое внимание на ускорение темпов и повышение качества уборочных работ. Важно также наладить оперативное распространение опыта передовиков жатвы.

Труженики села и шефы промышленных предприятий! Все силы — на организованное проведение уборочной страды третьего, решающего года пятилетки!



СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» и ТАСС

ПЛОТИНА В ГОРАХ

РЕПОРТАЖ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

В Дагестане, в Чиркейском ущелье, что в 150 километрах от Махачкалы, взрывом сооружена транспортная плотина — одна из самых высоких в мире.

Чистый, звенящий поток горной реки Ах-Су, отвесные скалы, благодатные пастбища, тучные стада. Из аула Чиркей, что террасами сбегает к реке, ранними светлыми зорями идут за водой девушки с большими кувшинами на головах. Со времен легендарного вождя горцев Шамиля никто не нарушал заповедной тишины здешних мест. Но вот недавно на крутых каменных берегах Ах-Су появились скалолазы...

Испокон веков славятся горные полонины густыми и высокими травами. Каждый год по знакомым тропам пригоняют сюда пастухи многотысячные стада коров, лошадей, отары овец. И вот случилось так, что эти пути оказались под угрозой. Их затопит водохранилище строящейся Чиркейской ГЭС. Первую очередь станции намечено пустить в ноябре. Окажутся отрезанными от крупных сельскохозяйственных районов поселки Буйнакск, Дубки и другие. Окружной путь неудобен и долог. Как быть? Возникшая проблема требовала срочного решения.

Сначала предложили строить мост. Разработали проект. Подсчитали расходы. Мост получался «золотой». К тому же на его сооружение в условиях отвесных скал ушло бы не менее двух лет. От моста пришлось отказаться. А гидростроители торопили. Вот тогда и возникла мысль о транспортной плотине. И вскоре на берегах Ах-Су появились скалолазы из треста «Союзвзрывпром».

Повиснув над глубоким ущельем, спускаясь в него, они исследовали массив, где предстояло возвести плотину. Затем провели несколько корректировочных взрывов, чтобы установить возможное направление движения породы. Очень важно было убедиться, что размеры раздробленных глыб не превысят расчетных и не возникнет роковой «пробки» в узкой горловине ущелья. Выяснилось также, что колебания почвы при взрыве окажутся не больше, чем при движении груженого «БелАЗа».

Началась подготовка главного взрыва. В горы потянулись грузовики с техникой. По узкой тропинке, прорубленной в скале, машины и оборудование переправляли к месту работы. Опытные специалисты быстро и ловко бурили в камне колодцы.

Когда по гибким шлангам в колодцы «накачали» 600 тонн взрывчатки, старожилы аула, с интересом наблюдавшие за работой, заволновались.

— Не много ли, ребята? Плотина встанет большая, в Чиркее дома-то сложены из плиток без раствора, да и расстояние — километра не будет. Выдержат ли?

— На всякий случай всем придется на время переселиться в поселок строителей «Дружба»,— ответил им автор проекта взрыва кандидат технических наук Всеволод Барон, — но постараемся сделать так, чтобы в ваших домах не разбилось ни одного стекла.

Мастера сдержали свое слово... Кто часто бывал в тайге на лесоразработках, тот, возможно, видел соревнование лучших лесорубов. Желая щегольнуть мастерством перед товарищами, они выбирают два одинаковых дерева и вбивают неподалеку от каждого два колышка. Потом берутся за топоры и начинают подрубать дерево так, что оно падает стволом точно на колышек, вгоняя его в землю. Это своего рода искусство.

Так и взрывники. Заряды на берегу Ах-Су расположили с таким расчетом, чтобы огромный «ствол» плотины упал точно между двумя выступами в самом узком месте ущелья.

Когда ветер унес дым, газы и пыль, все увидели родившуюся плотину. Вода пошла в обводной канал. Высота плотины — 85 метров. Выше, чем, например, в Медео. Одно из самых высоких в мире «творений» взрыва. Сработано с ювелирной точностью, в «десятку».

Д. ЗИБЕРОВ.

С БОРТА САМОЛЕТА

Генеральный секретарь Центрального Комитета Компартии Чехословакии Густав Гусак и Председатель правительства ЧССР Любомир Штроугал направили Генеральному секретарю ЦК КПСС Л. И. Брежневу, Председателю Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорному, Председателю Совета Министров СССР А. Н. Косыгину телеграмму с борта самолета, которым они следуют в МНР и КНДР.

Пролетая над территорией братского Советского Союза, говорится в телеграмме, шлем вам, дорогие товарищи, и всему советскому народу искренние, сердечные поздравления и пожелания дальнейших успехов в строительстве коммунизма в вашей прекрасной Родине, в осуществлении великих гуманных и мирных целей, поставленных XXIV съездом Коммунистической партии Советского Союза.

Гости из ЧССР

БРАТСК, 13 июня. (ТАСС). Находящаяся в нашей стране проездом в МНР и КНДР партийно-правительственная делегация Чехословацкой Социалистической Республики во главе с Генеральным секретарем ЦК КПЧ Густавом Гусаком сделала сегодня остановку в городе Братске. В составе делегации — член Президиума ЦК КПЧ Председатель правительства ЧССР Любомир Штроугал и другие.

Г. Гусак, Л. Штроугал и прибывшие с ними чехословацкие товарищи посетили Братский алюминиевый завод и лесопромышленный комплекс. Члены делегации ознакомились также с Братской гидроэлектростанцией имени 50-летия Великого Октября на Ангаре.

Перед отъездом из Братска глава делегации — Генеральный секретарь ЦК КПЧ Густав Гусак заявил журналистам:

— Нас поразили и необъятные просторы Сибири, и гигантские результаты самоотверженного труда советских людей, преобразующих этот край. Это относится и к Братскому алюминиевому заводу, и к лесопромышленному комплексу, и, разумеется, к вашей замечательной гидроэлектростанции. Мы от всего сердца поздравляем советских людей с грандиозными результатами их труда, которые являются основой силы и могущества всего социалистического содружества.

В тот же день чехословацкая партийно-правительственная делегация прибыла в Иркутск.

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

СОРОК ЛЕТ НА ПОСТУ ДЕПУТАТА

КАЛУГА. На встречах с избирателями 77-летнему коммунисту пенсионеру А. Н. Савкину не пришлось много рассказывать о себе. Все в городе хорошо знают его как активного общественника. Вот уже четыре десятилетия он избирается депутатом городского Совета.

Уважение и доверие своих земляков Александр Николаевич снискал неустанной заботой о претворении в жизнь наказов избирателей. В прошлом железнодорожник, он много лет возглавляет постоянную комиссию горсовета по транспорту и связи. Строители дорог, троллейбусных и телефонных линий называют его «старшим прорабом». На всех важнейших объектах постоянная комиссия имеет депутатские посты. Она не только контролирует ход работ, но и помогает строителям.

За последние годы в старинном русском городе проложены новые асфальтированные магистрали, построена телефонная станция. Окраины связаны с центром троллейбусными маршрутами. Во всем этом немалая заслуга А. Н. Савкина.

РЕЗЕРВЫ СФЕРЫ УПРАВЛЕНИЯ

Быстрые темпы развития народного хозяйства в пятилетке, научно-техническая революция предъявляют высокие требования к организации управления производством. Здесь заложены весомые резервы повышения эффективности труда коллективов предприятий, целых отраслей

О путях использования этих резервов рассказывает выставка «Повышение эффективности организации управления производством», открывшаяся 13 июня в павильоне «Машиностроение» ВДНХ СССР.

Ее экспонаты посвящены проблемам совершенствования управления, научной организации труда руководителей предприятий, техническим средствам, с помощью которых становится более рациональной работа инженеров, мастеров, бригадиров. Большой раздел выставки посвящен внедрению автоматизированных систем управления, которые широко используются на предприятиях всех отраслей. На стендах демонстрируются не только совершенная электронно-вычислительная и организационная техника, но и наиболее эффективные схемы внедрения АСУ.

Большой интерес вызывает раздел, посвященный щекинскому методу повышения эффективности производства. Сейчас его используют в своей работе более 140 предприятий химической промышленности страны, свыше 600 крупных заводов и фабрик других отраслей.

Содержателен раздел, рассказывающий об участии трудящихся в совершенствовании управления производством. На стендах демонстрируются типовые рабочие места, дающие производственникам возможность трудиться с наивысшей отдачей. Большой раздел посвящен проблемам социального планирования в коллективах предприятий, подготовке кадров управленческого персонала.

На выставке, в организации которой участвуют более ста предприятий и научно-исследовательских организаций страны, состоятся семинары специалистов, будут работать школы обмена передовым опытом по проблемам совершенствования управления производством.

... ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ЖИВЕЙШИЙ ИНТЕРЕС

СОФИЯ, 13 июня. (ТАСС). «Американский рабочий класс с живейшим интересом ожидает визита Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в США. Американские коммунисты горячо приветствуют Л. И. Брежнева в своей стране. Сегодня они не щадят сил, чтобы организовать теплый прием во время этого исторического визита в США,— заявил находящийся в Болгарии видный американский экономист и публицист, председатель экономической комиссии Коммунистической партии США Виктор Перло газете «Работническо дело».— Мы верим, что визит Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева будет встречен с большим интересом американскими трудящимися и всей общественностью. Миролюбивая внешняя политика Советского Союза, его успехи в общественно-экономическом развитии — это уже сами по себе факты, которые оказывают влияние на политическую атмосферу в США».

Виктор Перло отметил далее, что развитие советско-американских политических и экономических контактов — важная фаза нового этапа в международных отношениях, который обещает положить конец «холодной войне» и уменьшить опасность термоядерной катастрофы.

Заседание Народной палаты ГДР

БЕРЛИН, 13 июня. (ТАСС). Сегодня здесь открылось заседание Народной палаты ГДР. На повестке дня заседания — обсуждение проекта закона о Договоре об основах отношений между ГДР и ФРГ, подписанном 21 декабря 1972 года.

На заседании присутствуют Первый секретарь ЦК СЕПГ Э. Хонеккер, член Политбюро ЦК СЕПГ, Председатель Совета Министров ГДР В. Штоф и другие партийные и государственные деятели ГДР.

С докладом по этому вопросу выступил депутат О. Винцер, министр иностранных дел ГДР.

После выступлений представителей фракций палаты по докладу О. Винцера Народная палата единодушно утвердила Договор об основах отношений между ГДР и ФРГ, приняв соответствующий закон.

Обращение ГДР о приеме в ООН

БЕРЛИН, 13 июня. (ТАСС). Постоянный наблюдатель Германской Демократической Республики при ООН Х. Грунерт посетил вчера в Нью-Йорке генерального секретаря ООН К. Вальдхайма и вручил ему обращение правительства своей страны о приеме ГДР в Организацию Объединенных Наций в качестве ее полноправного члена. Об этом сообщает из Нью-Йорка корреспондент агентства АДН.

Генеральный секретарь ООН К. Вальдхайм приветствовал обращение ГДР и заявил, что оно будет незамедлительно передано на рассмотрение Совета Безопасности.

В письме министра иностранных дел ГДР О. Винцера подчеркивается, что, принимая это решение, правительство ГДР исходит из уверенности в том, что вступление ГДР в ООН будет способствовать укреплению европейской и международной безопасности, расширению международного сотрудничества на основе принципа суверенного равенства государств.

БЕРЛИН, 13 июня. (ТАСС). Постоянный наблюдатель ГДР при ООН Х. Грунерт нанес вчера в Нью-Йорке визит председателю Совета Безопасности ООН, постоянному представителю СССР при ООН Я. А. Малику, сообщает агентство АДН. В ходе визита Х. Грунерт официально проинформировал Я. А. Малика о вручении генеральному секретарю ООН К. Вальдхайму обращения ГДР о приеме ее в члены ООН.

Председатель Совета Безопасности высказал удовлетворение по поводу этого шага ГДР и расценил обращение ГДР о приеме ее в ООН как важный вклад в упрочение успехов, достигнутых в укреплении мира и безопасности, в особенности в Европе, а также как вклад в усилия, направленные на то, чтобы эти успехи продолжали развиваться.

Совещание руководителей правительства и профсоюзов ВНР

БУДАПЕШТ, 13 июня. (ТАСС). Здесь состоялось совместное совещание руководителей правительства ВНР и Всевенгерского совета профсоюзов. В нем приняли участие Председатель Совета Министров ВНР Ене Фок и генеральный секретарь Всевенгерского совета профсоюзов Шандор Гашпар.

Был рассмотрен отчет о выполнении решений последнего совещания и намечен ряд мер по дальнейшему повышению жизненного уровня населения. В 1973 году была повышена заработная плата 1.300.000 человек, в результате чего удалось в значительной степени ликвидировать разницу в уровне оплаты труда в некоторых отраслях народного хозяйства.

Руководители правительства и профсоюзов констатировали, что в 1974—75 гг. необходимо продолжить разработку ряда мер, направленных на неуклонный рост благосостояния трудящихся.

ЗАЯВЛЕНИЕ СОВЕТСКОГО АВИАКОНСТРУКТОРА

ПАРИЖ, 13 июня. (ТАСС). Совместная работа французских и советских специалистов, расследующих причины, вызвавшие катастрофу самолета «ТУ-144» на заключительном этапе демонстрационного полета, продолжается, и еще нельзя подвести ее итог, заявил генеральный конструктор А. А. Туполев. К настоящему моменту собрана довольно большая информация, которая тщательно анализируется. К сожалению, до сих пор не найдена запись автоматического самописца. Не хватает и некоторых других важных для расследования материалов. Тем не менее нет сомнений в том, что начатая работа будет доведена до конца.

Авиаконструктор категорически опроверг утверждения английской печати, подхваченные затем и газетами некоторых других стран, о том, будто другие самолеты «ТУ-144» терпели катастрофу.

Он опроверг также распространенное агентством Франс Пресс сообщение о каких-то «указаниях изменить программу полета, которые были даны экипажу советской делегацией» на авиасалоне Ле-Бурже. План полета, сказал он, был известен заранее. И он не включал каких-либо опасных элементов.

Отдавая должное мужеству и памяти героического экипажа «ТУ-144», А. А. Туполев выразил уверенность в том, что случившееся не остановит дальнейшего осуществления программы создания сверхзвуковых самолетов в Советском Союзе.

Французские газеты о визите министра иностранных дел КНР во Францию

ПАРИЖ, 13 июня. (ТАСС). В связи с визитом во Францию министра иностранных дел КНР Цзи Пэн-фэя французская газета «Круа» подчеркивает, что именно сейчас, когда китайский министр иностранных дел находится во Франции, агентство Синьхуа с особой настойчивостью раздувает «угрозу», которую якобы представляет для Западной Европы стремление Советского Союза создать на континенте эффективную систему коллективной безопасности.

Правая газета «Орор», комментируя внешнюю политику Китая, отмечает, что «не следует удивляться тому, что Китай публично призывает европейцев объединиться в рамках мощного сообщества и даже тайно, но без колебаний побуждает к сохранению Атлантического союза».

Зато, продолжает газета, «Пекин осторожно и подозрительно относится к совещаниям по вопросам безопасности и разоружения, призванным гарантировать статус-кво в Европе и официальный характер ослабления напряженности на Западе».

В МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИОННОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Международная авиационно-спортивная комиссия и совет ФАИ за большие спортивные достижения в области авиации и космонавтики наградили высшей наградой ФАИ — золотой медалью летчика-испытателя заслуженного мастера спорта СССР Марину Попович, а почетным групповым дипломом ФАИ — коллектив работников Центрального аэроклуба ДОСААФ СССР имени В. П. Чкалова.

Золотой медалью «Космос» награжден астронавт США Ю. Сернан, золотой медалью имени Ю. А. Гагарина — американский астронавт Дж. Янг, почетным дипломом имени В. М. Комарова — экипаж космического корабля «Аполлон-16» в составе Дж. Янга, Т. Маттингли и Ч. Дьюка.

СОВЕТСКО-ИНДИЙСКИЙ СИМПОЗИУМ

В Москве продолжает работу симпозиум, посвященный советско-индийским отношениям. В нем принимает участие делегация из дружественной страны во главе с профессором К. Л. Шримали.

13 июня в центре внимания участников симпозиума были вопросы экономических связей двух стран. Выступавшие отмечали, что сотрудничество с Советским Союзом стало одним из важных факторов развития национальной экономики Индии.

Гости ознакомились с деятельностью Общества советско-индийских культурных связей.

Делегация Индии посетила Мавзолей В. И. Ленина и возложила венок. Она почтила также память советских воинов, возложив венок к могиле Неизвестного солдата.

(ТАСС).

От Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР с глубоким прискорбием извещают, что 13 июня 1973 г. на 73-м году жизни скончался выдающийся советский ученый-селекционер, депутат Верховного Совета СССР, действительный член Академии наук СССР и Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР Павел Пантелеймонович Лукьяненко.

Центральный Комитет КПСС | **Президиум Верховного Совета СССР** | **Совет Министров СССР**

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ

Н. РОГОВСКИЙ,
начальник отдела труда, член Госплана СССР

ВПЕРВЫЕ два года пятилетки были достигнуты сравнительно высокие темпы роста производительности труда в индустрии. Однако плановые задания по этому важнейшему показателю выполняются все же не полностью.

По пятилетнему плану производительность труда в промышленности должна была возрасти в 1971—1972 годах на 13, а увеличилась она за это время лишь на 11,8 процента. Не выполнили заданий Министерства легкой и пищевой промышленности, машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов, газовой, лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР. Ниже, чем предусматривалось планом, оказался и прирост продукции за счет увеличения производительности труда: в 1971 году—83 процента вместо 86 и в 1972 году—80 процентов вместо 89.

Практически это означает, что за прошедшие два года многие предприятия наращивали объем производства, увеличивая численность рабочих. Из-за этого потребовалось дополнительно привлечь в промышленность 400 тысяч человек.

Почему же так происходит?

На этот вопрос, как нам кажется, нельзя дать однозначный ответ. Причин главных — несколько. Называя их, следует, без сомнения, отметить, что многие предприятия систематически не выполняют планы внедрения новой техники, механизации и автоматизации производственных процессов. Об этом говорилось уже немало, и поэтому более подробно я бы хотел остановиться на другом аспекте: эффективном—с точки зрения повышения производительности труда — использовании фондов материального поощрения и заработной платы.

В последнее время принят ряд мер для совершенствования механизма образования фонда экономического стимулирования. Например, в 1972 году установлен порядок, при котором этот фонд увеличивается или уменьшается в зависимости от роста производительности труда. Но нельзя сказать, что в этом направлении сделано уже все.

Как известно, фонд материального поощрения образуется на предприятиях в соответствии с фактическим фондом заработной платы за 1970 год. Решение было принято межведомственной комиссией при Госплане СССР. Это сделано для того, чтобы предприятия не стремились увеличивать фонд заработной платы. С другой стороны, при этом усиливается зависимость фонда экономического стимулирования от роста производительности труда.

Но вряд ли такой способ можно признать идеальным. Он, например, ставит в невыгодные условия предприятия, которым приходится часто менять номенклатуру изделий, осваивать новые виды продукции. Ведь освоение и выпуск продукции на первых порах связаны, как правило, с более высокой трудоемкостью, а следовательно, и с дополнительным расходом зарплаты.

Главный же недостаток заключается в том, что поощрительные фонды образуются индивидуально для каждого предприятия. Эффективность его деятельности оценивается сравнением: вот как работало оно в предыдущий период—вот как работает оно сейчас. Таков критерий. А если предприятие придержало резервы, если сумело получить удобный с точки зрения «выполнимости» план? Если даже самые высокие его достижения ниже среднеотраслевых показателей? Что тогда?

Мы, таким образом, приходим к выводу, что судить об эффективности работы коллектива можно лишь на основе общественной оценки. А для этого надо вместо индивидуальных установить научно обоснованные отраслевые нормативы образования фондов экономического стимулирования. И если предприятие не дотянуло до среднеотраслевых показателей, то отчисления в поощрительный фонд должны производиться по пониженному нормативу. Если средние показатели превзойдены—по повышенному. Такая система, на наш взгляд, способствует развитию внутриотраслевого соревнования, создает заинтересованность в совершенствовании производства, максимальном использовании имеющихся резервов.

Эффективное использование фондов поощрения — проблема не менее важная. В 1972 году они составляли в целом по народному хозяйству шесть миллиардов рублей. Между тем в использовании их имеются серьезные недостатки. Премии, выплачиваемые из фонда материального стимулирования, зачастую превращаются в обычную добавку к должностному окладу. Но если при установлении тому или иному работнику оклада соблюдаются определенные требования—образование, стаж работы, уровень квалификации...—при выплате премий это, как правило, не является обязательным.

Такое использование фонда материального поощрения вряд ли может быть признано правильным. В своей речи на XV съезде профсоюзов товарищ Л. И. Брежнев указывал, что «заработная плата должна повсюду быть **заработанной**, каждый работник должен чувствовать ее прямую зависимость от своего вклада в производственные успехи коллектива». Думается, что не только перевыполнение плана по реализации, а еще и рост производительности труда, прибыли, повышение качества продукции и другие показатели должны стать основным критерием оценки деятельности предприятия и работников при выплате премий.

Нуждается в серьезном совершенствовании и действующий порядок распределения средств для заработной платы. Сейчас, как известно, предприятия получают эти средства из Государственного банка в соответствии с тем, как выполнен (или перевыполнен) план по выпуску товарной продукции. Каким путем это достигнуто—уже мало кого интересует. Иными словами, фонд заработной платы совершенно не связан с ростом производительности труда.

Превысило, положим, предприятие план по товарной продукции—и независимо от других показателей получает право на дополнительный фонд заработной платы, исчисленный по утвержденным нормативам (от 0,6 до двух процентов от планового фонда). Не случайно, как уже говорилось выше, многие предприятия идут по пути наименьшего сопротивления и перевыполняют установленные им планы не умением, а числом, не за счет роста производительности труда, а за счет привлечения дополнительной рабочей силы. Так проще. Не изменилось к лучшему положение и в 1973 году. В первом квартале прирост продукции за счет повышения производительности труда составил 76 процентов вместо 88 по плану.

По нашему мнению, надо поставить в прямую зависимость фонд зарплаты от роста производительности труда. Если растет этот показатель, то и увеличивается фонд зарплаты. Но если предприятие привлекает дополнительную рабочую силу, однако при этом снижается производительность труда, то фонд заработной платы будет не только не увеличен, а, наоборот, уменьшен. Вряд ли кто-либо из руководителей пойдет на это.

Конечно, в некоторых случаях, например в связи с непредвиденным изменением заданий, не исключена необходимость перевыполнения плана и за счет дополнительной численности рабочих. Временное снижение показателей возможно также и при изменении номенклатуры изделий или модернизации производства. Поэтому представляется целесообразным предоставить министерствам или объединениям право делать для этих предприятий исключения. Но это должно быть в пределах до одного процента(!) от общего фонда заработной платы, утвержденного министерству или объединению.

Предлагаемая система является как бы дальнейшим развитием щекинского метода. В предлагаемой новой системе принципы щекинского метода можно использовать. Но при этом, как говорилось выше, фонд зарплаты не остается постоянным, поощрительные фонды образуются несколько по-иному, иначе оценивается деятельность предприятия.

Успешное распространение щекинского метода в значительной степени зависит от нормирования труда. Представим себе два предприятия, которые находятся в разных условиях. На одном, где нормирование находится на сравнительно низком уровне, возможности сокращения численности работников и экономии зарплаты открываются самые широкие. А на другом — с высокой степенью научной организации труда — многие резервы уже использованы. И с точки зрения материального поощрения в лучшем положении окажется не передовое, а отстающее предприятие. Можно ли избежать такого парадоксального положения? Да, можно. Тут должны помочь научно обоснованные отраслевые нормативы. С этими нормативами и сопоставлялась бы численность работников предприятий. На наш взгляд, научно-исследовательские институты, в том числе и Госплана СССР, уделяют этой важной проблеме недостаточно внимания.

Повышение производительности труда — важнейшая задача. Именно поэтому столь большое значение имеет дальнейшее совершенствование экономического механизма, способствующего резкому повышению эффективности общественного производства.





На левом снимке: сотрудники комплексной геологоразведочной экспедиции в Якутии—геофизик И. Погудин (слева) и геолог А. Иванов. На правом снимке — 15-метровый радиотелескоп, установленный в Туркмении.

Фото А. ЛЮБИМОВА и Е. ПЕТРОВА.

НАУКА И ПРОГРЕСС

ВЫПУСК № 50

В ЛАБОРАТОРИЯХ МИРА

● НОВОЕ КОЛЬЦО САТУРНА!

Американские исследователи выдвинули гипотезу, согласно которой Сатурн может иметь, кроме известных колец, еще и невидимое, состоящее из газообразного водорода. Если эта гипотеза верна, то такое кольцо невидимо для наблюдений с Земли в телескопы, но должно быть обнаружено с помощью датчиков ультрафиолетового излучения, установленных на искусственных спутниках Земли.

● САМОЛЕТНОЕ ШАССИ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ

В Канаде намечено провести летные испытания двухмоторного турбовинтового самолета с шасси на воздушной подушке. Это позволит самолету взлетать с площадок, покрытых травой или глубоким снегом, а также с болот и воды.

● ТЕЛЕКАМЕРЫ ДЛЯ СЛЕПЫХ

В Стэнфордском университете разработана миниатюрная телекамера, позволяющая слепым читать обычные печатные тексты. Эта телекамера размером со складной карманный ножик обеспечивает побуквенную съемку читаемого текста и изображения букв преобразует в электрические сигналы, которые вызывают вибрирование иголок в выносном блоке. Слепой читает, проводя миниатюрной телекамерой, которую он держит в одной руке, по строкам книги, а пальцы другой руки прижимает к иголочному блоку. Телекамера дает возможность читать любую книгу.

● МНЕНИЕ ЯПОНСКИХ МЕТЕОРОЛОГОВ

Наблюдаемые во всем мире с 1963 года отклоняющиеся от нормы погодные условия сохранятся и на 70-е годы, предсказывают ученые Центрального метеорологического управления Японии. Причиной засух, внезапных наводнений и ненормально холодных или жарких летних месяцев они считают похолодание в полярных районах, которое усилило разницу температур по сравнению с экваториальными районами. Разница вызывает возникновение ветров, дующих с севера на юг и с юга на север. Об этом сообщило агентство Рейтер.

НА СОИСКАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРЕМИИ

РЕНТГЕНОВСКИЙ СНИМОК — ЗА МИНУТУ

ЗА РАЗРАБОТКУ и внедрение в медицинскую практику нового метода — электрорентгенографии большой коллектив ученых, инженеров и врачей выдвинут на соискание Государственной премии СССР 1973 года. Этот метод является важным вкладом в развитие техники рентгена, принцип которой существенно не менялся на протяжении многих десятилетий.

Еще в 1895 году немецкий физик Вильгельм Конрад Рентген открыл лучи, названные впоследствии его именем.

Он же первым применил их для просвечивания человеческого организма.

С тех пор этот метод постоянно совершенствовался. Но неизменным оставался, так сказать, технологический процесс получения снимков. Чтобы проявить пленку, промыть, высушить, требуется, как минимум, десять—пятнадцать минут. К тому же каждая рентгенограмма довольно дорога.

Многие ученые пытались найти новый, более быстрый и дешевый способ. В 1916 году наш соотечественник Е. Е. Горин изобрел электрофотографический аппарат. Этот принцип позднее лег в основу электрофотографии, в настоящее время широко используемой в копировально - множительной технике. У нового метода немало достоинств — оперативность, простота, экономичность, удобство... Но шли годы, а электрорентгенография не выходила из стадии испытаний. Ее не могли использовать в медицинской практике. Метод имел один существенный недостаток. Используемый фотоматериал обладал очень низкой чувствительностью. Поэтому для получения снимков требовалось дать пациенту большую лучевую нагрузку. Долгое время ученые не могли преодолеть этот барьер. И вот, наконец, задача успешно решена советскими специалистами.

Что же представляет собой новый метод? Допустим, надо исследовать грудную клетку. Человек, как и прежде, становится перед рентгеновским аппаратом, испускающим лучи. Но теперь вместо пленки сзади помещается заряженная селеновая пластина. На ней формируется скрытое электростатическое изображение, которое становится затем видимым с помощью заряженного порошка — «проявителя». После этого изображение с пластины переносится на обычную бумагу. Весь процесс длится не более одной-двух минут. Есть немало случаев, когда врачам экстренно требуется получить результаты рентгенологического исследования. Теперь это стало возможным.

Кроме этого, новый способ обладает еще многими достоинствами. Электрорентгенографические снимки получаются более рельефными. Создается впечатление объемности, усиливается контрастность очертаний различных органов и структур. Разрешающая способность выше, чем на рентгеновской пленке. Все эти особенности дают электрорентгенографии ощутимые диагностические преимущества при исследовании различных органов и тканей.

Не менее важно и то, что этот метод намного дешевле существующего. Каждый квадратный метр селеновой пластины экономит до 50 килограммов серебра! При новом способе не нужны химикалии, водоснабжение, затемненная фотолаборатория...

Думается, что эта большая и важная работа заслуживает высокой оценки.

К. ЧУМАК,
доктор медицинских наук, рентгенолог, старший научный сотрудник Научно-исследовательского института клинической и экспериментальной хирургии.

«ТРУДУ» ОТВЕЧАЮТ

«Шум с доставкой на дом»

ПОД таким заголовком в «Труде» была опубликована статья, в которой речь шла о том, что в ряде новых домов жильцов беспокоит гул из насосной. В статье ставился вопрос о необходимости Госстандарту СССР уточнить ГОСТы на электродвигатели, определив допустимый уровень шума. Редакция получила ответ от начальника отдела электротехники Госстандарта СССР Г. Г. Немцева. Он сообщает: «В ГОСТ 13859-68 «Двигатели трехфазные короткозамкнутые асинхронные серии А2 и А02 мощностью от 0,6 до 100 квт» (именно о них шла речь в статье.—**Ред.**) будут введены нормы шума...» Кроме того, «для проверки качества комплектующих изделий центральных тепловых пунктов Управление госнадзора Госстандарта СССР дало указание местным органам проверить качество и соответствие техническим условиям указанных изделий на предприятиях РСФСР, УССР и Армянской ССР».

Письма

КУСТАРНЫМ СПОСОБОМ

Много хлопот доставляет станочникам обработка хрупких пылящих материалов, таких, как стеклотекстолит, стеклопластики и другие. Несколько лет назад я разработал принципиально новый способ отвода пыли и стружки. Это новшество защищено тремя авторскими свидетельствами. В 1972 году моя работа была удостоена диплома ВСНТО. Сейчас она демонстрируется на ВДНХ.

Одно огорчает: внедряется новшество не централизованным порядком, а как-то кустарно. Я получаю большое количество писем от организаций с просьбой выслать чертежи. Обращаются ко мне, потому что больше некуда. Естественно, дать всем ответ я просто не в состоянии. У меня же нет копировальной машины! Думаю, что вопросами централизованного внедрения изобретения должно наконец заняться Министерство станкостроительной и инструментальной промышленности СССР. Ведь оно выпускает токарные и фрезерные станки, на которых возможно применение моего изобретения.

С. КНЯЗЕВ,
начальник механической мастерской ордена Ленина Института химической физики АН СССР.

●

ЗАРЫВАЮТ МЕТАЛЛ В ЗЕМЛЮ

Снижение материалоемкости является одним из важных факторов повышения эффективности производства. К сожалению, в настоящее время металлоемкость в ряде отраслей растет. Я хочу проиллюстрировать это на примере производства труб.

Многие годы идет борьба между поставщиками труб и потребителями. Во всех чертежах трубы измеряются в метрах. А поставщики отгружают продукцию в тоннах. Казалось бы, принципиальной разницы нет. Но в действительности это приводит вот к чему. Представьте: заказчику нужна 1.000 метров труб с толщиной стенки пять миллиметров. Поставщики берут свою меру, и получается, по их подсчету, тридцать тонн труб, что они и отгружают. А толщина стенки у труб не пять, а восемь миллиметров. В результате заказчик получает не тысячу метров, а только семьсот. Ясное дело: заказчик просит и получает дополнительные фонды. А в итоге в землю уходит напрасно металл.

В прошлом году был найден выход: все измерения велись в метрах. Но в 1973 году Госснаб СССР и Министерство черной металлургии вернулись к старой системе. Поэтому снова происходит неоправданный расход металла.

И. ВАРФОЛОМЕЕВ,
главный инженер завода сантехоборудования.
МОСКВА.

●

ВСЕ — «ЗА», А ДЕЛО НИ С МЕСТА

В сентябре 1971 года я подал рационализаторское предложение. В нем речь шла об усовершенствовании конструкции сварочного агрегата. Технический совет завода рассмотрел предложение и одобрил, так как благодаря новшеству повышались качество выпускаемой продукции и производительность труда. Не теряя времени, я приступил к изготовлению необходимых деталей и узлов, и через полгода агрегат был собран и опробован. Результаты испытаний подтвердили правильность расчетов. Оставалось включить установку в производственный процесс.

Думалось, что это будет не сложно, ведь все были «за». Но на деле вышло не так. Сначала не было выпрямителя, потом не могли найти место, где поставить агрегат... Тянется вся эта история второй год, сроки пуска переносят из квартала в квартал, но воз и ныне там. А страдает от этого производство.

О. ГАЛКОВ,
электросварщик Ярославского завода холодильных машин.
ЯРОСЛАВЛЬ

ЛОЖНЫЙ ПРЕСТИЖ

В НАЗАРОВЕ, что под Красноярском, торжественно пускали новый энергоблок. Он был уникальным, первым в большой серии и знаменовал начало технической революции на тепловых электростанциях страны. Турбогенератор имел небывалую мощность — полмиллиона киловатт. Гремел оркестр, произносили речи...

Наконец, перерезали ленточку, пустили турбину. Но стрелки приборов, фиксирующих мощность, не сдвинулись с места. Тока не было, да и не могло быть: завод-поставщик, харьковский «Электротяжмаш», не прислал генератор. Все знали, что он сгорел во время стендовых испытаний. И поэтому торжество было чисто символическим.

Это было особенно обидно для энергетиков и строителей, создававших седьмой энергоблок Назаровской ГРЭС. Они работали в трудных условиях с огромным энтузиазмом. За короткий срок возвели сооружение, равное по масштабам солидной электростанции. И праздник был испорчен не по их вине.

Но, может быть, не стоит строго судить конструкторов «Электротяжмаша» и турбинного завода, проектировавших и создававших турбогенератор? С кем не бывает промахов! К сожалению, символическим оказался не только пуск...

В значительной мере условной можно считать всю работу полумиллионного агрегата. За пять лет он 62 раза останавливался из-за серьезных дефектов. В общей сложности простои составили почти три года.

Я не буду вдаваться в детали конструктивного несовершенства. Об этом написано достаточно актов. В них зафиксировано, например, как, пробивая корпус машины, летели, словно снаряды, лопатки турбины. Как ее сотрясала низкочастотная вибрация, которую не смогли предусмотреть конструкторы. Обмотка генератора превращалась в мочалку...

Мне, однако, хотелось бы остановиться на других аспектах этой истории, так сказать, морально-этических. Именно они, по моему мнению, в немалой степени способствовали тому, что произошло. Речь идет о ложном престиже, о стремлении доказать любыми средствами свое техническое превосходство, не подкрепляя это скрупулезными расчетами и всесторонними испытаниями.

Впечатление такое, что на этих заводах и не пытались использовать опыт других коллективов. А поучиться было чему. Взять хотя бы крепление лобовых частей обмотки генератора. Оно превратилось в мочалку, продержавшись всего несколько десятков часов. А все дело в том, что был выбран старый способ крепления. Казалось бы, нужно быстрее менять конструкцию. Прошло несколько лет мучительных поисков. Харьковчане перепробовали множество вариантов. Но машина так и не реконструирована.

Примерно такая же история произошла в свое время с гидрогенераторами Красноярской ГЭС. Но там уже через несколько месяцев сумели найти верное решение. Дефект был устранен. То, что сейчас генераторы крупнейшей гидростанции мира работают отлично, знают все.

— Почему бы вам не позаимствовать опыт ленинградцев? — спросил я главного конструктора «Электротяжмаша» В. С. Кильдишева.

Главный конструктор ответил, что завод ищет свои собственные пути...

Не в этом ли ложном престиже одна из причин тех неудач, которые постигли конструкторов?

Сказанное выше во многом можно отнести и к турбинному заводу. Правда, тут есть и объективные причины. Предприятие до сих пор не имеет экспериментальной базы, если не считать стенда для испытания турбин на холостых оборотах. Да и он создан спустя четыре года после того, как головной агрегат был отправлен на Назаровскую ГРЭС.

Конечно, здесь немалая доля вины ложится на министерство. Ответственности с министерства никто не снимает. Но сегодня речь не о нем. Почему же сами конструкторы согласились действовать вслепую? Ведь им, как никому другому, было известно, к чему это приведет. Многое можно было выявить во время испытаний. На заводе, например, и не подозревали, что существует так называемая низкочастотная вибрация сверхмощных турбин. Во время испытаний это явление, безусловно, было бы обнаружено. А уж если говорить откровенно, то конструкторы должны были бы знать об этом гораздо раньше. Ведь в мировой технической литературе эта вибрация была довольно подробно описана за несколько лет до создания харьковской «пятисотки»...

В свое время в одном из интервью шеф-инженер турбинного завода В. Г. Набока заявил: «Турбина так велика, что мы даже не смогли собрать ее у себя в цехе — помещение оказалось мало». Звучит эффектно. Вот, мол, какая гигантская турбина. Но если вдуматься, то за этим стоит неоправданный риск, техническая бравада. Можно ли всерьез говорить о работе сложной, еще нигде не испытанной машины, если она даже не подверглась контрольной сборке? К сожалению, многое, очень многое делали на глазок, в расчете на то, что испытательным полигоном явится сама станция. И поэтому промахи были нередки.

Впрочем, лучше дадим слово заинтересованным сторонам.

Главный конструктор турбинного завода Ю. Ф. Косяк:

— Сейчас турбина действует нормально. Мы в ней вполне уверены.

Директор Назаровской ГРЭС В. М. Иванников:

— Последняя крупная авария турбины произошла в октябре 1972 года после очередного «расширенного текущего ремонта». В цилиндре низкого давления оторвало лопатку. Еще около двадцати было погнуто. Блок простоял три недели, на всякий случай приобрели три запасных комплекта лопаток. Ведь истинная причина их поломок неизвестна...

Заместитель начальника котлотурбинного цеха № 2 В. И. Подкорытов:

— Замучились мы с подшипниками. И меняли, и реконструировали их десятки раз. Все это следовало сделать на заводе, а не на станции. Да и вообще многие детали турбины взяты с обычных трехсоттысячных машин и попросту не рассчитаны на такие условия работы. Приходится только удивляться работе конструкторов...

Несколько месяцев назад был издан совместный приказ Министерства энергетики и электрификации и Министерства электротехнической промышленности. В нем предписывается не позднее пятого февраля этого года отгрузить для сибиряков новый турбогенератор, отнеся все расходы на его изготовление и транспортировку на заводской счет. Но приказ до сих пор не выполнен...

Вот, собственно, и все, что можно сказать о ложном престиже харьковских конструкторов. Перед отъездом из Назарова я заглянул на ГРЭС. Над злополучным седьмым блоком висел густой сизый дым. На подшипнике одного из цилиндров горело масло. За неполные пять лет эксплуатации турбогенератор выработал электроэнергии в несколько раз меньше, чем мог бы при нормальной работе, недодав ее на сумму более 100 миллионов рублей...

Да, цена престижа действительно оказалась непомерно велика.

В. ГОРОДЕЦКИЙ.
(Спец. корр. «Труда»).
НАЗАРОВО — КРАСНОЯРСК — ХАРЬКОВ

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

СССР—США: КОНТАКТЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЕЙ

Сан-Франциско и Атланта, Нью-Йорк и Вашингтон, спутники американской столицы — молодые города Колумбия и Рестон — таков маршрут группы советских градостроителей, которые две недели находились в США. Вместе с американскими специалистами они обсуждали вопросы, связанные с улучшением окружающей среды в городах.

Первая советская делегация побывала в Соединенных Штатах для обмена мнениями по этой проблеме после того, как в мае прошлого года было подписано соглашение между правительствами СССР и США о сотрудничестве в области охраны окружающей среды. Корреспондент ТАСС попросил поделиться впечатлениями о поездке руководителя советской делегации, члена Государственного комитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР А. О. Кудрявцева.

Во время этого визита, сказал А. О. Кудрявцев, мы ознакомились с планировкой и застройкой городов Соединенных Штатов, состоянием городского транспорта, использованием земель, борьбой с шумом и другими проблемами. По общему мнению членов делегации, сотрудничество по улучшению окружающей среды в городах будет, несомненно, полезно как одной, так и другой стороне.

По каким же направлениям могло бы развиваться сотрудничество? Одно из них — улучшение среды в центрах городов. В США, правда, есть свои проблемы, вызванные тем, что в стране господствует частная собственность на орудия и средства производства, в том числе и на землю. Городские власти Сан-Франциско и Атланты, например, озабочены быстрым расширением территории городов, которые расползаются, словно чернила на промокательной бумаге. Все попытки муниципалитетов — купить необходимые земли по доступной цене — оказались малоэффективными. Особенно высоки цены на землю в центрах городов. Представители муниципалитетов Атланты и Сан-Франциско, например, говорили, что они смогли приобрести лишь около 20 процентов земель, необходимых для развития города и организации зон отдыха в пригороде.

Во время поездки по США мы убедились, что американцы научились строить быстро, добились высокого качества строительных, особенно отделочных работ. В то же время нас поразила высокая стоимость квартир, которые трудящимся просто не по карману. Так, в Атланте мы познакомились с тем, как создается многоэтажный комплекс. Квартиры в нем со всеми удобствами, но плата за них крайне высока — от 800 до 1.500 долларов в месяц.

Хорошо организован в США автомобильный сервис. У зрелищных и административных учреждений организованы крупные автостоянки. В больших городах построены так называемые супердороги, по которым автомобили движутся с высокой скоростью в несколько рядов.

В этой области мы можем почерпнуть много полезного, тем более что подобные скоростные дороги проектируется проложить в Москве, Ташкенте, Казани и других городах.

В США весьма остро стоит вопрос о развитии общественного транспорта. В последнее время не только специалисты, но и население все больше убеждается в том, что развитие личного автотранспорта не только не способствует разрешению проблемы передвижения в стране, но с каждым годом все больше усложняет ее. Понятен в связи с этим тот большой интерес, который проявляют американские специалисты к организации и развитию общественного транспорта в Советском Союзе.

Крупной проблемой больших городов многих стран мира является сбор и утилизация отходов. В Сан-Франциско нас познакомили с экспериментальной мусороперерабатывающей установкой. После дробления и извлечения металла отходы используются здесь для выработки газа, который приводит в действие турбину с генератором, вырабатывающим электроэнергию.

Еще одна проблема — охрана памятников и исторических мест. В Советском Союзе эти работы производятся в значительно больших масштабах, чем в США, как по научным исследованиям, так и проектным и реставрационным работам.

Как видите, сказал в заключение А. О. Кудрявцев, возможности для сотрудничества у нас есть. И первые шаги свидетельствуют о том, что обе стороны одинаково заинтересованы в его успешном развитии.

В. НОВИКОВ.

Интервью «Труда»

В ИНТЕРЕСАХ МИРА

В связи с завершением поездки по ФРГ делегации профсоюза рабочих металлургической промышленности СССР наш корреспондент взял интервью у председателя профсоюза металлистов ФРГ О. Лодерера.

— Поездка советской делегации, — сказал О. Лодерер, — была официальным визитом в Федеративную Республику Германии в ответ на посещение Советского Союза делегацией нашего профсоюза. Взаимные встречи и беседы важны и необходимы. Это содействует европейской разрядке, укреплению мира во всем мире. Дружественная атмосфера, в которой проходила поездка советской делегации, является еще одним подтверждением коренных перемен в общественном мнении ФРГ, происходящих под влиянием исторического визита Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева и его переговоров с федеральным канцлером В. Брандтом.

Как отметил О. Лодерер, советско-западногерманский диалог на высшем уровне означает поворот к новым, нормальным отношениям и взаимовыгодному сотрудничеству между ФРГ и СССР, он оказывает позитивное влияние на активизацию усилий профсоюзов, направленных на дальнейшее развитие сотрудничества и упрочение мира.

К. САВВИН.
(Соб. корр. «Труда»).

БОНН, 13 июня.

НАВСТРЕЧУ СЪЕЗДУ

ГАВАНА, 13 июня. (ТАСС). Национальный комитет Профцентра трудящихся Кубы (ПТК) утвердил на своем заседании состав исполнительного комитета организационной комиссии XIII съезда ПТК. Эта комиссия обратилась с призывом ко всем трудящимся страны встретить предстоящий съезд новыми успехами на производстве, укреплением роли профсоюзов, дальнейшим сплочением рабочего класса и всего народа Кубы с народами Советского Союза и других социалистических стран.

Главнейшим итогом съезда должно стать дальнейшее укрепление кубинских профсоюзов, их роли в решении задач экономического развития страны и социалистического строительства.

В БРАТСКИХ СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

● КРЕПНУТ СВЯЗИ УЧЕНЫХ ● ГОРОД НА «КРАСНОЙ ЗЕМЛЕ» ● СЭВ — СОТРУДНИЧЕСТВО В ДЕЙСТВИИ ●

МОРАВСКИЕ ИЗОБРЕТАТЕЛИ

«Усилились непосредственные связи министерств и ведомств, научно-исследовательских, хозяйственных и других организаций стран—членов СЭВ». (Коммюнике о XXVII сессии Совета Экономической Взаимопомощи).

Есть в Чехословакии в Моравских Бескидах — краю, который издавна был известен тем, что здесь жили пастухи и лесорубы, городок Валашске Мезиржичи. В справочнике, изданном 10 лет назад, об этом городке написано: «Валашске Мезиржичи... город, примечательный своим музеем с ценным этнографическим собранием, а также производством гобеленов». Жители города, однако, утверждают, что если бы справочник издавался сегодня, надо было бы в нем написать: «Валашске Мезиржичи... город, где на заводе «Тесла» делают электрокардиостимуляторы. Кроме того, Валашске Мезиржичи известен своим музеем и производством гобеленов».

Потребовалось десять лет упорного труда ученых, инженеров, техников, мастеров, рабочих и работниц — в большинстве жителей города и окрестных сел, чтобы овладеть выпуском сложного и нужного прибора.

Зачем нужен электрокардиостимулятор?

У человека заболело сердце. Человек начал задыхаться. У него часто кружится голова, порой он теряет сознание. Не помогает сон, не помогает обычный отдых. Сердце работает с перебоями, не успевает снабжать кровью мозг. И вот уже человек выходит от врача со страшным диагнозом: «исхемическая сердечная болезнь — аритмия». Болезнь, при которой нарушен естественный ритм сокращений сердца.

Ныне на помощь больным приходит электрокардиостимулятор — электронный прибор, который вживляется непосредственно в тело и посылает сердечной мышце через равные промежутки времени электрические импульсы, заставляя ее сокращаться в правильном ритме.

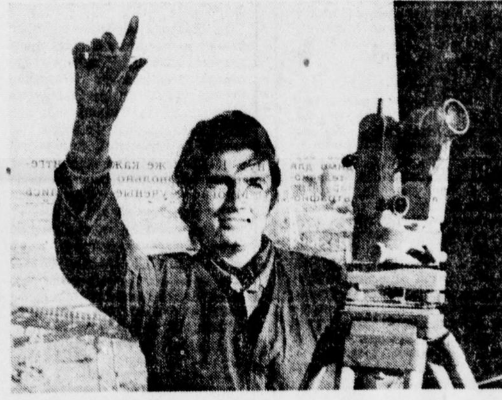
Электрокардиостимулятор «Тесла» — миниатюрный прибор, который вместе с источниками питания к нему ненамного превышает по своим размерам спичечный коробок. Он рождался в лаборатории медицинской электроники Пражского института клинической и экспериментальной медицины. Руководитель лаборатории, кандидат медицинских наук М. Врана, его сотрудники — кандидат медицинских наук З. Напрстек, инженер М. Нетушил и другие проделали сотни экспериментов, на специальных приборах опробовали десятки изделий иностранных фирм и пришли к выводу — надо создавать свой стимулятор.

На помощь чехословацким ученым и конструкторам пришли советские специалисты — руководитель Всесоюзного научно-исследовательского и испытательного института медицинской техники профессор Р. И. Утямышев, сотрудники института. Они обменивались информацией с чехословацкими товарищами, обеспечили поставки ряда оригинальных деталей и специальных материалов.

Руководство чехословацкого национального предприятия «Тесла» приняло решение организовать выпуск новых электрокардиостимуляторов на филиале своего завода в Валашске Мезиржичи. Первые чехословацкие стимуляторы с постоянной частотой импульсов уже пришли в клиники. В будущем году начнется производство более сложного типа с регулировкой частоты импульсов «по требованию» для больных, у которых периоды нормальной сердечной деятельности чередуются с периодами нарушений. Электрокардиостимуляторы планируется выпускать в количестве, которое сможет удовлетворить потребность в них не только Чехословакии, но и всех социалистических стран.

А. ДИДУСЕНКО.
(Соб. корр. «Труда»).

ПРАГА, 13 июня.



В Девненской долине сооружается гигантский промышленный комплекс, включающий предприятия по производству алюминия, азотной и серной кислоты, комбинат минеральных удобрений.

На снимке: инженер Жечка Динева на строительной площадке Девненского химкомбината близ болгарского города Варна.

Фото БТА — агентство «София Пресс».

ШАГИ ИНТЕГРАЦИИ

◆ В СССР, Чехословакии и Румынии построены комплексные сахарные предприятия, поставленные польскими заводами, действующими в Свиднице и Нысе. За сутки такое предприятие перерабатывает 4 тысячи тонн сахарной свеклы.

◆ Монгольский город Дархан построен с помощью братских стран — членов СЭВ. За последние три года объем промышленной продукции Дархана увеличился вдвое. Тысячи молодых дарханцев приобретают рабочие специальности. Действующий здесь учебный комбинат выпустил уже 4 тысячи рабочих 50 специальностей.

◆ Отлично зарекомендовали себя в Венгерской Народной Республике дизельные двигатели, оборудование заводов для серной кислоты, дорожностроительные машины, электродвигатели и другие виды машиностроительной продукции Польской Народной Республики. Венгрия давно уже является одним из крупнейших торговых партнеров Польши, а ПНР в свою очередь занимает одно из ведущих мест в товарообороте с ВНР.

◆ Бульдозеры, скреперы и другие мощные механизмы прибыли в кубинский поселок Пунта-Горда на севере провинции Орьенте. Здесь на площадке, предназначенной для сооружения третьего, самого мощного в стране никелевого завода начались земляные работы. Строительство предусмотрено соглашением о сотрудничестве между СССР и Кубой.

(По сообщениям ТАСС и АПН)

Мы из Лаухаммера

20 ЛЕТ — небольшой возраст для города. Городу Лаухаммеру, что в округе Коттбус, исполнится двадцать в июле 1973 года. Лаухаммерцы собираются торжественно отпраздновать этот скромный юбилей.

В 1950 году на том месте, где сейчас стоит Лаухаммер, произошло объединение четырех деревень. В 1953 году они все вместе получили права города. Был утвержден городской герб. Но ведь герб и права сами по себе еще не делают города из деревни. Тем не менее четыре деревни, которые значились до той поры на месте Лаухаммера, переименовали каждую в городской район. Не хватало им только общего городского центра. Его и теперь еще нет здесь, хотя на незастроенных площадях между бывшими деревнями в Лаухаммере много строят. Уже есть три бассейна, несколько спортивных стадионов, больниц, школ.

МЕСТНОСТЬ эта называлась раньше «Красной землей», так как здесь были очень сильны коммунисты и социал-демократы. Многие сыновья «Красной земли» отдали свою жизнь в борьбе с фашизмом, погибли в концентрационных лагерях. Имя коммуниста Отто Хуррасса, погибшего от руки гитлеровцев, носит теперь самый большой дом культуры Лаухаммера.

В те времена это был бедный край, который мог похвалиться только несколькими шахтами бурого угля и небольшим железоплавильным заводом. В наши дни из бедных деревень вырос город. В ходе социалистического строительства в Лаухаммере возникли новые заводы, на бывшем железоплавильном заводе, разросшемся сегодня до размеров большого современного предприятия, теперь производятся огромные краны и подъемники.

ХЕЙНЦ ГРИЛЛЕ — председатель профсоюзного комитета завода, где производятся подъемные краны. Он рассказывает мне о советском городе Экибастузе, что в Павлодарской области. Там работают краны из Лаухаммера. Слесарь Хейнц Грилле участвовал в их монтаже. В Экибастузе у него есть друзья, с некоторыми из них он переписывается и сейчас.

— Перед нами стояла нелегкая задача, — рассказывает он о том времени, когда монтировались краны по советским заказам. — В Экибастузе совсем другие, незнакомые нам климатические условия. Наши стальные краны работают там в условиях резких смен жары и холода, и нашим специалистам пришлось подумать о применении в их конструкциях особых сортов стали, отвечающих местным условиям. Они сделали свое дело. Некоторые из наших товарищей до сих пор работают в Экибастузе, наблюдают за нашими машинами. Мы рады, что советские коллеги довольны нашей продукцией. Для нас дело чести поставлять в Советский Союз только отличную продукцию.

ВТОРОЙ гигант Лаухаммера — комбинат по добыче бурого угля. Здесь я встретился с Аннемарией Томшке, которой столько же лет, сколько и городу, — 20. Несмотря на свой молодой возраст, она депутат областного совета Коттбуса. Ей хорошо известны перспективы развития Лаухаммера.

— Мы только начинаем, — говорит она, — и у нас большие планы. Это будет прекрасный город!

Аннемария советует мне сходить к Максу Беру.

Мы встретились с ним, когда он выходил с совещания ветеранов профсоюзного актива комбината. Ему за 70, он здесь родился, был в рядах антифашистов и первым бургомистром Лаухаммера. У него хранится удостоверение, которое ему выдали советские войска в 1945 году, где указано, что он является бургомистром общины.

— У нас в городе еще нет красивых площадей, — говорит Бер, улыбаясь, — но мы уже сделали многое, а сделаем еще больше. И наши люди с гордостью говорят: «Мы из Лаухаммера!»

Гюнтер СИМОН.
(Газета «Трибюне», ГДР).

БЕРЛИН.

РЕПОРТАЖИ ИЗ АТЛАНТИКИ

Тропический рейс «Востока»

Когда рыбопромысловая база «Восток» — одиннадцатипалубный огромный корабль — проходила пролив Босфор, на обоих берегах собрались сотни жителей Стамбула. Смотрели на это самое крупное в мире рыбацкое судно, на размещенные по его бортам 14 маленьких рыболовных ботов. «Восток» шел под строящимся мостом через Босфор. Высота моста — 65 метров, но казалось, что «Восток» вот-вот заденет его мачтой.

Уникальность, огромные размеры этого судна не только вызывали восхищение жителей турецкой столицы, но и приводили в восторг экипажи многих иностранных судов, встречающихся «Востоку» в его втором опытно-промысловом рейсе. Для рыбаков и моряков это судно особенно интересно: ведь нигде в мире нет такого корабля, оборудованного сложным комплексом современной техники и приборов, который может быстро доставить в самый далекий район океана маленькие рыбодобывающие суда (РДС), спустить их на воду и вести промысел.

Наш корреспондент Б. Леонов выходил на этом уникальном судне в район промысла — в Центральную Атлантику.

1. «ЧАЙКА»! ВЕДИ НА КОСЯКИ!»

УЖЕ ВТОРЫЕ сутки бойкие РДС напрасно бегают по району промысла: лишь донные тралы приносят из океанских глубин огромные ракушки, скользких налимов, длинных, как змеи, мурен. Те же суда, что заметывают «кошельки», остаются без улова. Капитаны РДС, когда рыба ловится, обычно не обращаются за помощью к «Чайке», как называют на «Востоке» вертолет. Название это имеет смысл не только потому, что вертолет, как птица, кружит над атлантическими волнами. Чайка — птица, которая летит туда, где есть рыба.

Я только успел пристегнуть ремни и надеть наушники с микрофоном, а вертолет уже завис над базой. Командир вертолета Николай Гришко взял курс на восток, прямо навстречу поднимающемуся из воды солнцу. Прикрыв темными очками половину загорелого лица, он внимательно осматривает пенящуюся белыми барашками поверхность воды. «Дельфин» (это позывной базы) настойчиво запрашивает обстановку. Эта же настойчивость и в вопросах капитанов РДС, которые там, внизу, прочесывают воды, чтобы наткнуться на долгожданные косяки.

— Ну что, «Чайка»? Где рыба? — раздается в наушниках.

— Будет рыбка, будет, — обещает Николай и поднимает машину выше.

С высоты 500 метров рябь от волн на воде скрадывается, и косяки заметить легче. Николай не новичок в рыбной авиаразведке. Его «Чайка» помогала экипажу «Востока» в первом рейсе. Тогда многое для него было в диковину, непривычно и потому трудно, хотя на вертолетах летает 15 лет. Но одно дело, когда под тобой земля, другое — если всюду волны и островок в океане — кормовая палуба «Востока», где можно «приземлиться». Нужно ухитриться сесть на 18-метровый пятачок на полном ходу базы.

Сейчас Гришко ведет машину, полностью положившись на приборы. На море нет ориентиров. Даже линия горизонта скрадывается в сизом облаке испарений, словно в бензиновом смоге, который мы видели над Стамбулом, когда шли на промысел. Под машиной сквозь мелкую рябь волн видим небольшую стаю резвящихся тунцов, которые, переворачиваясь на бок, сверкают, будто осколки выброшенного в воду зеркала. Невдалеке от стаи плавно, грозно, как подводная лодка, подплывает к ним огромная акула, высунув из воды, словно перископы, два сильных плавника. Будет у этой «субмарины» неплохой завтрак. Гигантские фиолетово-бурые электрические скаты, как недопеченные блины на кипящей сковороде океана, зеленые морские черепахи, множество акул — не видно лишь столь желанного рыбакам темного островка тихой воды без волн. Так выглядит на поверхности воды солидный косяк рыбы.

— «Чайка», «Чайка»! Отвечайте, какие результаты, — пищит и пищит в наушниках. Николай понимает, что ответ ждут не только на базе. На каждом «малыше» — РДСе затихли сейчас в ходовой рубке.

— Пока ничего не обнаружено, — вяло отвечает Гришко и снимает защитные очки. — Рыба, как женщина, без причины не уйдет, — шутит Николай. А в голубых глазах досада. Возможно, будет перемена погоды, и рыба подалась на глубину. Или просто мигрирует по своим законам, все тонкости которых неизвестны доподлинно рыбакам. А пока летим к базе: горючее кончается.

После обеда мы снова в воздухе — теперь обследуем районы южнее базы. Видны лишь суда, бегающие в поисках косяков, а рыбы нет — словно вся вымерла. Снова повернули на север — и скоро увидели внизу БМРТ, на палубе которого серебрится набитый рыбой сигарообразный трал.

— Тонн 18—20 взяли, — говорит Николай и еще пристальнее всматривается вниз.

— Видишь, впереди левее курса — сардинелла, — громко кричит мне в наушники Николай. Большой участок воды, словно кипит, пузырится, бурлит. Видны длинные серебристые рыбины, которым в море сейчас так же тесно, как в ванне на промысловой палубе, в которую перегружают улов, и они выпрыгивают из воды, не пугаясь шума низко летящего вертолета. Летим дальше и видим длинные темные конусы воды без ряби, напоминающие воду на заброшенных прудах, поросших осокой.

— «Дельфин», я «Чайка». В 18.15 обнаружил большие косяки скумбрии и ставриды. Сообщаю координаты и глубину нахождения косяков, — докладывает на базу Гришко.

И вот уже бежит к месту, где мы висим, РДС-13: «Чайка», веди на косяк!» Николай летит судну навстречу, советует по радио, как ему развернуться, с какой стороны делать замет. Словно тонкой ниткой вышивает РДС-13 поплавками кошелькового невода петлю вокруг косяка.

— Тринадцатый, возьмите правее, еще, еще. Теперь порядок, — говорит Гришко и берет курс на базу. К тому месту, откуда мы возвращаемся, спешат еще несколько рыбодобывающих судов. А наша «Чайка» уже опускается в белое кольцо, начерченное на кормовой палубе. С удивлением вижу, что лопасти вертолета грязные, словно они лежали в луже. Морская пыль осела на них, пыль, приносимая ветрами с Африканского континента.

Бортмеханик Михаил Александрович Кулагин, с которым Николай работает не первый год, и бортрадист Слава Храмцов сразу же начинают готовить машину к завтрашним полетам, смывают пыль с ее разгоряченных бортов, а заодно «обмывают» из шланга и своего командира, который вернулся из удачного поиска.

2. НОЧНАЯ ВАХТА

В ОРАНЖЕВОМ спасательном жилете, в пластмассовой каске я висел на штормтрапе и нащупывал ногой фальшборт пришвартованного к базе РДСа, который пляшет на волне, словно мыльница (не зря рыбаки именно так зовут эти суденышки из стеклопластика). Только по штормтрапу в нарушение всех норм техники безопасности пересаживаются рыбаки на эти суденышки, потому что никакого другого способа смены экипажей конструкторы «Востока» пока не придумали. Это опасно не только для таких неопытных в морском деле людей, как я, но и для бывалых рыбаков. В прошлом рейсе дважды срывались люди с этого трапа, и только благодаря счастливой случайности да собственной находчивости не зажало их бортами базы и РДС, не затянуло в водоворот у работающих винтов...

Наконец я почувствовал толчок фальшборта, отпустив трап, перекинулся на шаткую палубу «мыльницы» и оказался среди снега и льда, которые загружали в специальные ванны, где будет храниться улов. Матросы, сбрасывающие снег и лед в ванны, радуются ему, веселятся, как мальчишки. Норовят сунуть друг другу за воротник снежок или льдинку, которые обжигают при тридцатиградусной тропической жаре.

Вышел из рулевой рубки сосредоточенный и строгий капитан РДС-9 Виктор Хлебников:

— Кончай базар! Отдать носовой швартовый!

Это его первый капитанский рейс, в прошлом году он плавал матросом. Саша Кацев, в минувшем году закончивший мореходку и идущий впервые на промысел, ловко исполняет команду.

В рубке следит по приборам за работой машины стармех Виктор Наземцев. Он опытный механик и понимает молодого капитана без слов. Отошли от базы, высокие борта которой прикрывали «малыша» от ветра, и тут началось. Меня не качает, а швыряет в рубке то на капитана, то на стармеха. Чтобы не мешать им, выбираюсь на палубу. Швыряет и к бортам, и вдоль палубы, и подбрасывает вверх так, что она оказывается где-то внизу и ноги ищут ее. Хоть штормишко-то слабый, балла три-четыре.

Старший тралмастер Петя Полищук и Саша Кацев принимаются чинить мешок трала, порванный сменщиками. Из люка моторного отделения, как из преисподней, сопровождаемый шумом двигателей, возникает моторист Володя Николаев. Снимает наушники и тоже помогает приводить трал в порядок.

Моряки — народ общительный. Между делом «травят» флотские небылицы, говорят и о наболевшем, прежде всего о том, как нелегко ловить РДСам рыбу. Бывает, трал или кошелек захватит косяк не в один десяток тонн, а суденышко справиться с ним не в силах. Случается, самого шестидесятитонного РДС затягивает в кошелек, наматывает снасть на винт. Да и устают здорово при такой качке и вибрации. В прошлом рейсе, когда штормило, многие здоровые молодые парни могли работать лишь три-четыре смены. Потом сутки отлеживались, чтобы вошло в норму подскочившее давление.

То, что такие рыбодобывающие суда непригодны для промысла в океане, теперь поняли многие. Молодой конструктор Борис Лейнов специально прикомандирован в этот рейс с заданием разработать нового «ловца». Вес каждого должен быть не менее 150 тонн, чтобы был он мореходен и добывал рыбу успешно. Но, во-первых, размещать их на борту базы уже сложно, да и спуско-подъемному устройству такой вес будет не под силу. Так что забот и хлопот у конструктора хватает.

За разговорами забылось неприятное ощущение от качки, хотя прибор в рубке показывал, что судно раскачивается на 10—15 градусов. Мы смотрим на «самописец» (прибор, показывающий глубину, рельеф дна и способный «писать» нахождение рыбы). Но над контуром грунта поле чистое-чистое — рыбы нет. А там, где на диаграмме видна рыба, — большая глубина, наше судно поднять полный трал с такой глубины не в силах.

Прошло уже более пяти часов нашей вахты. Солнце из зенита быстро покатилось вниз и неожиданно исчезло за горизонтом, словно растворилось в атлантической воде, лишь розовые блики остались на барашках волн, в надводном мареве да на тонких острииях месяца, неожиданно появившегося в момент заката. И только он вышел — сразу, без сумерек, наступила темнота, будто кто-то затянул гигантскую штору.

В это время «самописец» выводит долгожданные контуры скопления рыбы на самом дне. Наступает самый важный момент вахты — траление. По слипу на корме уходит на дно тяжелый трал. Виктор Наземцев из рубки управляет траловой лебедкой, следит, сколько метров троса (ваеров) ушло под воду, так контролируют глубину погружения трала. Снасть опустилась на нужные 45 метров. «Девятка» с трудом тянет трал. Машины работают на полную мощность, из труб летят в черное небо искры, а судно движется едва заметно. Траление длится больше часа, потом начинаем выбирать трал. Снова капитан у приборов, стармех у пульта управления траловой лебедкой.

На палубе между ваерами один Петя Полищук. Он стоит почти у самого слипа, где кипит от винтов вода, смотрит, как идет трал, и условными жестами показывает стармеху, что тому делать. Он словно дирижирует действиями стармеха. Луна то поднимается над кормой, то скрывается за ней — так бросает суденышко. Звезды, как яблоки на дереве мачты, раскачиваются — того гляди осыплются. Свистит ветер, грохочут машины. И стоит освещенный прожекторами тралмастер, высокий, усатый, с растрепанными ветром светлыми кудрявыми волосами, которые словно светятся. Ловки и пластичны жесты этого дирижера, одетого в пропотевшую распахнутую робу. Твердо стоят на шаткой палубе ноги, обутые в тяжелые рыбацкие сапоги. Через полчаса эти сапоги выручат Петра, когда змеевидная мурена бросится из поднятого трала, чтобы вцепиться в его ногу острыми, как иглы, ядовитыми зубами. Два удара ногой — и она, показав тонкий язык в распахнутой пасти, замрет на палубе. Полежав немного, мурена снова бросится на тралмастера, извиваясь гибким змеиным телом, но он увернется от броска, и ее иглы-зубы вцепятся в резиновый шланг, прокусив его.

Трал на палубе. Сквозь ячейки видны акулы-молоты, мурены, скаты, раковина, огромная, темно-бурая, как перезревшая дыня, скользкие налимы, зубаны. Тонны полторы-две сора — рыбы непромысловой, годной лишь на муку. Выбросили за борт скатов и акул, загрузили остальное в холодные ото льда ванны. И снова полный вперед. Ребята опять с надеждой смотрят на «самописец» — разведчика рыбы.

Он обнаружил ее под утро, когда звезды, сочные и крупные, как в России в августе, стали бледнеть. И снова уходит на темное дно тяжелый трал, опять ревут двигатели, накаляя трубы, еще труднее, натужнее тянет по дну наполненный гигантский мешок наша «девятка». Как и с вечера, дирижирует на своем опасном месте у слипа Полищук.

И вдруг трал резко идет назад, побледневший Петр отскакивает к фальшборту, но Наземцев вовремя стопорит тормозом начавший вращаться в обратную сторону барабан. Испортилась траловая лебедка — слишком тяжел для нее второй трал.

Часа два испытывает судьбу и свое умение и опыт Виктор Наземцев, вытаскивает медленно, метр за метром, притормаживая барабан, непосильную снасть со стадесятиметровой глубины. А когда подняли — мешок плотнее набит рыбой, но тоже сорной, непромысловой. Для камбуза и рыбомучного отделения. Больше тралить нельзя — спешим к базе, ремонтировать лебедку.

Через четыре часа подошли к «Востоку». И снова ловим штормтрап, свешенный с высокого борта базы, стараясь не смотреть в пропасть между бортами обоих судов. Выбираем момент, когда волна поднимет суденышко повыше, чтобы крепко вцепиться в суровый канат трапа и быстро вскарабкаться на пять-шесть его деревянных ступеней, пока борт «мыльницы» снова не подбросило вверх и он не сбил тебя вниз...

Б. ЛЕОНОВ.
(Спец. корр. «Труда»).

ЦЕНТРАЛЬНАЯ АТЛАНТИКА.

(Окончание следует)

ПОДВИГ НА ОГНЕННОЙ ДУГЕ

К 30-ЛЕТИЮ КУРСКОЙ БИТВЫ

Рассказывает дважды Герой Советского Союза Маршал А. М. ВАСИЛЕВСКИЙ

В то огненное лето 1943 года, когда в районе Курской дуги развернулось одно из самых грандиозных сражений второй мировой войны, начальник Генерального штаба Красной Армии А. М. Василевский находился в районе ожесточенных боев. Он представлял Ставку Верховного Главнокомандования и вместе с маршалом Г. К. Жуковым координировал действия наших сражающихся фронтов. 30 лет прошло с тех памятных и тревожных дней. На днях маршал Советского Союза А. М. Василевский принял специальных корреспондентов «Труда» полковника В. Морозова и Ю. Дмитриева. Выдающийся советский военачальник, на груди которого наряду со многими орденами и медалями сияют два полководческих ордена «Победы», которыми Родина наградила его за успешное проведение важнейших стратегических операций, трудится сейчас над мемуарами, разрабатывает вопросы военной стратегии, активно участвует в подготовке многотомного труда по истории второй мировой войны. Маршал А. М. Василевский по просьбе редакции ответил на несколько вопросов.



— Как можно, товарищ маршал, охарактеризовать расстановку военно-политических сил на мировой арене к началу Курской битвы? Каково было тогда состояние Советских Вооруженных Сил и фашистского вермахта?

— Это большой и сложный вопрос. К тому времени уже завершался коренной перелом в войне в пользу антигитлеровской коалиции. Под знаменами этой коалиции, ведущей и решающей силой которой был Советский Союз, сражалось более трех десятков государств с огромным военно-экономическим и людским потенциалом. Поражения вермахта на советско-германском фронте неотвратимо потрясли все здание гитлеровской коалиции. В странах-сателлитах усиливалось недовольство войной. Главный партнер Гитлера фашистская Италия стояла на грани выхода из войны. И другие «союзники» третьего рейха искали случая, чтобы выпрыгнуть из военной колесницы Гитлера.

Гитлер понимал: нужна крупная победа на советско-германском фронте, которая позволила бы преодолеть наступивший кризис в войсках вермахта, улучшить моральное состояние своего народа, предотвратить начинавшийся распад фашистского блока. Что представлял вермахт в то время? Несмотря на проведение мероприятий «тотального» порядка, врагу не удалось восполнить огромные потери, которые он понес под ударами наших войск. В составе немецко-фашистской армии на восточном фронте насчитывалось около 5,2 миллиона человек, 54,3 тысячи орудий и минометов, 5.850 танков и штурмовых орудий, 2.980 боевых самолетов. По численности личного состава и количеству самолетов это было значительно меньше, чем имелось в войсках вермахта летом 1942 года.

Что касается состояния наших Вооруженных Сил, то за время двухлетней борьбы с сильным и жестоким противником они заметно увеличили свой боевой и численный состав, окрепли организационно, завершили техническое перевооружение войск современной боевой техникой. В составе действующей армии имелись 6,4 миллиона человек, более 100 тысяч орудий, минометов и боевых установок полевой реактивной артиллерии, почти 9,6 тысячи танков и самоходных артиллерийских установок, 8,3 тысячи боевых самолетов. По сравнению с декабрем 1941 года, когда мы начинали первое стратегическое контрнаступление под Москвой, численность личного состава возросла в полтора раза, а количество боевой техники увеличилось в 4—5 раз. Летом 1943 года общее превосходство в силах на советско-германском фронте впервые оказалось на нашей стороне.

— В научной и мемуарной литературе нередко употребляется термин «стратегическая пауза» — для характеристики периода времени с апреля по июнь 1943 года, непосредственно предшествовавшего Курской битве. Насколько правомерно его употребление?

— Термин этот обычно характеризует обстановку на театре военных действий, когда в данный период здесь не ведется крупных операций и сражений и воюющие стороны готовятся к очередному туру борьбы. Термин «стратегическая пауза» часто применяют и для характеристики так называемого «весеннего затишья», которое впервые наступило на советско-германском фронте после зимних сражений 1942—43 года. Думается, его употребление в данном случае носит в известной степени условный характер. Ибо стратегическая пауза весной 1943 года наступила только в действиях сухопутных войск, которые, израсходовав свои наступательные возможности, прекратили ведение операций крупного масштаба и на направлении главного удара кампании вынужденно перешли к временной обороне. Однако и после такого перехода активные действия продолжались на Кубани, где шел один из напряженнейших этапов битвы за Кавказ, когда войска Северо-Кавказского фронта в течение апреля—июня неоднократно предпринимали наступательные действия, стремясь выдвинуться к «голубой линии» — укрепленному рубежу врага на Таманском полуострове. Ожесточенные воздушные бои в том районе вела наша авиация: было произведено около 35 тысяч самолето-вылетов, в результате чего противник потерял 1.100 боевых самолетов. Не могу не заметить, что весенний этап битвы за Кавказ в нашей военно-исторической литературе менее исследован. А он, мне думается, заслуживает самого пристального внимания.

В период стратегической паузы 1943 года продолжалась повседневная и активная боевая деятельность всех трех наших действующих флотов на Северном, Балтийском и Черноморском морских театрах. В это же время активную боевую деятельность продолжали вести и войска ПВО страны. И, конечно, нельзя забывать, что в мае—июне 1943 года были проведены две крупнейшие самостоятельные операции наших ВВС по завоеванию господства в воздухе. Поэтому стратегическая пауза на советско-германском фронте не была паузой в ее прямом толковании. Это был период активных сражений наших воинов и многочисленной армии советских партизан.

— Какова, Александр Михайлович, была непосредственная предыстория Курской битвы?

— Предыстория Курского сражения, вероятно, менее известна многим читателям, чем сам ход исторической битвы. Весной 1943 года гитлеровцы предприняли первую попытку взять реванш за сокрушительный разгром под Сталинградом и в других зимних сражениях. В итоге этих поражений враг потерял все то, что ему удалось захватить летом и осенью 1942 года. Недаром Гитлер 1 февраля 1943 года был вынужден публично заявить: «...Я могу сказать одно: возможности окончания войны на Востоке посредством наступления более не существует. Это мы должны ясно представлять себе».

Однако гитлеровцы все же считали, что война еще не проиграна, тяжелое положение можно поправить. В частности, они предприняли в этих целях контрнаступление группы армий «Юг». Осуществлял его небезызвестный генерал-фельдмаршал Манштейн. Первоначально противник нанес удар по выдвинувшимся к Днепру у Запорожья войскам Юго-Западного фронта и к концу февраля оттеснил их за Северный Донец. В начале марта гитлеровцы начали второй этап контрнаступления и нанесли мощный удар по войскам Воронежского фронта. Под напором превосходящих сил наши части были вынуждены отходить от рубежа к рубежу. 16 марта пришлось оставить Харьков, еще через день — Белгород.

Ставка приняла экстренные меры: направила туда свои резервы — одну танковую и две общевойсковые армии. Для оказания помощи командованию в район сражений были командированы маршал Г. К. Жуков и автор этих строк. В конце марта наступление врага, рвавшегося к Курску с юга и с севера — из района Орла, удалось приостановить. Смыть «пятно позора» за поражение на Волге и устроить нам «немецкий Сталинград» гитлеровские стратеги не смогли. Все свои упования они отложили до лета 1943 года...

— Известно, товарищ маршал, что вы являетесь одним из авторов идеи преднамеренной обороны накануне Курской битвы. Сразу ли пришла Ставка к такому решению при планировании военных действий на лето 1943 года?

— Мне хорошо памятны все перипетии планирования стратегических действий. Известно, что стратегический план Курской битвы — это центральная часть плана всей летней кампании 1943 года. К разработке этого плана советское командование приступило сразу после завершения зимних сражений — в конце марта 1943 года. В этой сложной работе принимал участие большой коллектив военачальников и штабов. Первоначально планировалось, что летом 1943 года мы осуществим новое крупное наступление с целью разгрома немецких групп армий «Центр» и «Юг», освобождения Левобережной Украины с Донбассом и восточных районов Белоруссии. В частности, здесь и имелось в виду начать наступление совместной операцией двух фронтов — Воронежского и Степного, план которой получил кодированное наименование «Румянцев». План же другой операции, предусматривавшей разгром орловской группировки врага, имел условное наименование «Кутузов».

Однако вскоре в стратегическое решение Ставки на развертывание новой наступательной кампании были внесены существенные коррективы. Нам удалось разгадать ближайшие намерения врага, правильно оценить полученные различными видами советской разведки данные о готовящемся большом наступлении фашистов на Курском выступе. Исходя из реальной обстановки, советское командование и приняло уточненный, наиболее целесообразный план действий. Он учитывал тяжелый опыт весенне-летних событий 1942 года, когда в преддверии ожидавшегося крупного наступления противника на южном крыле советско-германского фронта Ставкой было принято половинчатое решение: одновременно и обороняться и наступать. Оно, как известно, привело к неблагоприятным для нас итогам. Теперь же было решено упорной обороной на Курском выступе сорвать наступление противника.

Летом 1943 года мы уже владели стратегической инициативой и имели в своем распоряжении крупные резервы — девять общевойсковых и две танковые армии, ряд крупных отдельных соединений. Ставка располагала возможностью упредить противника и перейти в решительное наступление. И все же разумнее было перейти временно к стратегической обороне, чтобы вынудить противника начать наступление на Курской дуге первым и в оборонительных сражениях измотать его ударные группировки. А позже, введя свежие стратегические резервы (прежде всего специально созданный для этой цели Степной фронт), перейти в мощное контрнаступление и завершить разгром врага.

— О ходе самой Курской битвы достаточно широко известно. Что бы вы считали необходимым особо выделить в общей характеристике этого грандиозного сражения?

— Курская битва принципиально отличается от других битв минувшей войны — Московской и битвы за Ленинград, Сталинградской и битвы за Кавказ, битвы за Днепр и Правобережную Украину. Сражение на Курской дуге — это был заранее спланированный, взаимосвязанный единый комплекс трех крупных стратегических операций — Курской оборонительной, Орловской и Белгородско-Харьковской наступательных, которые были проведены последовательно на направлении главного удара летней кампании 1943 года, составив ее первый, решающий этап. Курская операция Воронежского, Центрального и Степного фронтов была проведена в период с 5 по 23 июля. В ходе ее с 12 июля началась Орловская операция Западного, Брянского и Центрального фронтов, продолжавшаяся до 18 августа. А в период с 3 по 23 августа была блестяще осуществлена Белгородско-Харьковская операция Воронежского, Степного и части сил Юго-Западного фронтов.

Из всех битв войны Курская была самой короткой — она длилась всего 50 суток. И одновременно была самой напряженной и кровопролитной. В нее последовательно было втянуто с обеих сторон огромное количество войск и боевой техники: свыше 4 миллионов человек, около 70 тысяч орудий и минометов, более 13 тысяч танков и самоходных орудий, до 12 тысяч боевых самолетов. Это было намного больше, чем участвовало в Московской и Сталинградской битвах, вместе взятых, хотя каждая из них по продолжительности превышала Курскую битву в четыре раза. В ходе непрерывной ожесточенной схватки на земле и в воздухе противник ежедневно терял по 10 тысяч солдат и офицеров, 30 танков, 60 орудий и минометов, 74 самолета. Естественно, чувствительные потери, завоевывая историческую победу, несли и наши войска.

Рассматриваемое сражение — это по существу величайшая танковая битва второй мировой войны. Военная история не знала и ранее и даже позже столь массового применения бронетанковой техники на поле боя. Здесь участвовало более половины всех танковых и моторизованных дивизий вермахта, находившихся в то время на советско-германском фронте. А с нашей стороны — все пять только что сформированных танковых армий и большинство отдельных танковых и механизированных корпусов. Гитлеровцы сразу бросили в наступление на Курск с севера и юга 2.700 танков и штурмовых орудий. Еще большие танковые силы противопоставило врагу советское командование. Только в составе двух фронтов — Центрального и Воронежского — накануне встречи с противником имелось свыше 3.500 танков и самоходных орудий.

Особый разговор о знаменитом сражении под Прохоровкой. Он стал кульминацией всей оборонительной операции трех фронтов, переломным событием в борьбе на южном фасе Курской дуги. Мы выиграли там встречное сражение. Мне довелось быть свидетелем этого титанического поединка двух стальных армад, в котором участвовало 1.200 боевых машин. Я находился на командном пункте одной из наших танковых частей 5-й гвардейской танковой армии П. А. Ротмистрова. В одном из документов, направленных мною в то время И. В. Сталину, я писал: «Вчера сам лично наблюдал к юго-западу от Прохоровки танковый бой наших 29 и 18 танковых корпусов с более чем 200 танками противника. В результате поле боя в течение часа усеяно горящими немецкими и нашими танками...»

— Каково военно-политическое значение нашей победы летом 1943 года? Каково место этой битвы в развитии советского военного искусства в годы минувшей войны? Чем ценен ее исторический опыт?

— Трудно ответить на эти вопросы коротко. И все же попытаюсь. Курская битва представляет собой крупный, самостоятельный этап в развитии нашего военного искусства. По справедливому замечанию П. А. Ротмистрова, она открыла целую эпоху в развитии и боевом использовании наших танковых войск. После лета 1943 года операции проводились при огромном массированном использовании танковых войск на решающих направлениях. Поучителен также опыт организации и ведения обороны в оперативном и тактическом масштабах, опыт подготовки и использования стратегических резервов, опыт борьбы за завоевание господства в воздухе, организации и работы тыла. Все это было творчески использовано в операциях второй половины войны и во многих аспектах представляет несомненный интерес для современности. Весьма актуальным для наших дней следует считать ведение высокоманевренных действий, встречных сражений с большим участием бронетанковых войск, артиллерии, авиации.

А теперь о военно-политических итогах. Под Курском был похоронен гитлеровский план реванша за предыдущие сокрушительные поражения. Фашистский вермахт не оправдал возложенные на него надежды и был поставлен перед катастрофой. Третий рейх был вынужден окончательно отказаться от наступательной стратегии и, давно забыв свою патентованную доктрину «молниеносной войны», перейти к оборонительному способу действий в рамках затяжной, длительной войны. Коренной перелом в войне в пользу СССР, в пользу всей антигитлеровской коалиции государств и народов уже стал вполне очевидным.

Крупная военная победа Советских Вооруженных Сил под Курском, еще раз показавшая их всесокрушающую силу и окончательно обозначившая полное банкротство военной стратегии гитлеровской Германии, создала в мире ту военно-политическую обстановку, которая подтолкнула наших союзников по антифашистской коалиции более активно включиться в борьбу с главным противником этой коалиции. С провалом плана фашистской операции «Цитадель» гитлеровские расчеты на завоевание мирового господства отошли в область прошлого. Уже другие «мысли» охватили горячие головы агрессоров: как бы избежать сурового возмездия, добиться «почетного» мира, пойти на сепаратную сделку.

— И последний вопрос, Александр Михайлович, который интересует наших читателей. Когда выйдет в свет книга ваших военных мемуаров, главы из которой сейчас печатает «Новый мир»?

— Книга моих мемуаров пока условно названа «Дело всей жизни». Она уже в основном написана, готовится к изданию в Издательстве политической литературы.



Сборная команда велогонщиков из города Джетысай (Казахстан) — участница многих состязаний на первенство республики и страны. На снимке: мастер спорта В. Шаповалов, перворазрядники А. Филипский, Ф. Чимбулатов, В. Коногов, А. Стенин и А. Литвинцев на тренировке.

Фото Е. САФРОНОВА.

УДАЧНЫЙ ДЕБЮТ

МАДРИД, 13 июня. (Корр. ТАСС М. Алябьев). Дважды вечером во вторник, третий день соревнований, в мадридском Дворце спорта на европейском чемпионате тяжелоатлетов звучал Гимн Советского Союза. Дебют наших штангистов на этом турнире получился удачным. Двукратный чемпион Европы и пятикратный чемпион Советского Союза в полулегком весе Дито Шанидзе («Гантиади») снова поднялся на самую высокую ступень пьедестала почета, набрав в двоеборье 272,5 кг. Тем самым он взял реванш у олимпийского чемпиона Нораира Нурикяна (Болгария) за проигрыш ему на XX Олимпиаде.

В рывке Шанидзе был третьим — 120 кг, а затем завоевал малую золотую медаль за толчок — 152,5 кг.

В рывке победил Нурикян — 122,5 кг. Нурикян получил за толчок и в двоеборье серебряные медали — 147,5 кг и 270,0 кг. Третье место у венгра Я. Бенедека — 267,5 кг.

Советская команда не выставляла штангистов в первых двух весовых категориях — наилегчайшей и легчайшей. Венгерский атлет Л. Сюч стал первым чемпионом Европы. Он набрал 225 кг в наилегчайшей категории, одолев в рывке 97,5 кг и толкнув 127,5 кг.

В легчайшей категории чемпионом континента стал болгарин А. Киров — 255 кг (107,5+147,5).

ЕЩЕ 8 МАТЧЕЙ

Меньше чем через три дня после товарищеского матча сборных СССР и Англии возобновились игры чемпионата страны. В разных городах страны был проведен очередной 11-й тур, причем по неприятному для любителей футбола совпадению в Москве проводились сразу два матча в одно и то же время.

На стадионе «Динамо» в присутствии многотысячной аудитории зрителей столичные армейцы принимали земляков из «Торпедо». Первый тайм игры был достаточно интересным, хотя какого-либо преимущества одной команды над другой не замечалось. Игроки действовали на средних скоростях, часто ошибались при простейших передачах мяча. До перерыва запомнился момент, когда Банников с трудом парировал сильный удар армейца Дударенко, который в это время был у ЦСКА лучшим на поле.

А затем последовали атаки автозаводцев, и Фетисов с подачи Никонова с близкого расстояния открыл счет — 1 : 0.

До перерыва обе команды практически не создали угроз сопернику, за исключением 42-й мин. Защитник армейцев Кисляков с левого фланга сильно пробил под планку, и Банников перевел мяч на угловой. Армейцы быстро разыграли его, и Дударенко сравнял счет — 1 : 1.

Второй тайм был гораздо интереснее. Инициативой владели армейцы, но они пропустили гол после отличного удара Смирнова. Затем в ворота «Торпедо» был назначен пенальти, и Теллингер сравнял счет. А за девять минут до конца игры Поликарпов установил итоговый счет — 3 : 2 в пользу ЦСКА.

В те же часы на другом столичном стадионе — в Лужниках «Спартак» принимал одного из лидеров — команду «Днепр». Это была последняя игра спартаковцев против квинтета украинских клубов: перед этим все четыре матча в предыдущих встречах не принесли «Спартаку» ни одного очка.

Намерения гостей выявились довольно скоро: как правило, они держали в обороне не менее девяти человек. Защита действовала «только на разрушение», не брезгуя при этом многочисленными подножками и толчками. Однако при малейшей возможности «Днепр» переходил в контратаку, причем его игроки били с различной дистанции.

На 16-й мин. Редина сбили в штрафной и Булгаков четко реализовал пенальти. Однако не прошло и десяти минут, как полузащитник «Днепра» Маслов, воспользовавшись несогласованностью действий защиты соперника, головой забил под перекладину красивый мяч. 1:1. После этого «Спартак» опять надолго захватил инициативу, но вперед вышел лишь на 56-й мин. после удара Пискарева. Он же на 63-й мин., заканчивая эффектную комбинацию, забил третий гол.

А теперь о встречах в других городах. Нового успеха добился «Арарат», выигравший 3 : 0 у «Шахтера». На один гол меньше в ворота ростовчан забили тбилисцы. Здесь оба мяча на счету Рехвиашвили.

В Ленинграде «Зенит», принимавший столичное «Динамо», уже в первом тайме проигрывал 1 : 2. Общий счет 2 : 3, причем решающий гол забил дебютант москвичей Пудышев.

Матч минского «Динамо» и «Карпат» закончился 1 : 1. По пенальти выиграли львовяне.

С одинаковым счетом — 3 : 1 — «Заря» обыграла «Пахтакор», а киевское «Динамо» команду «Кайрат».

ЛАРСЕН НАЗЫВАЕТ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Дождь вчера долго не отпускал участников межзонального турнира из дворца, где происходит соревнование. Но как раз благодаря ливню удалось взять интервью у лидера Бента Ларсена.

— Вот сегодня готов давать интервью, — улыбнулся Ларсен. Настроение у него было отличное: в отложенной позиции против Тукмакова сохранялась лишняя пешка и шансы на победу.

— Вы уже не сердитесь на президента ФИДЕ, что он «заставил» вас играть в ленинградской группе?

— Эйве — разбойник! — рассмеялся Ларсен. — При всем том, что я хорошо стартовал, имею много очков, уверен — здесь попасть в первую тройку труднее, чем в бразильской группе.

— Мечтаете ли о первом месте?

— Согласен на третье. Только бы наверняка!

— А если всерьез?

— Тогда так: судя по положению дел и моим личным наблюдениям, в первой тройке должны быть Корчной, Карпов и я.

— Вы довольны своей формой?

— Признаюсь, даже не ожидал от себя такого. Ведь пять месяцев я не принимал никаких предложений играть в турнирах. После того как узнал, в какую сильную группу меня «загнали», пережил длительную депрессию. И представьте, теперь чувствую себя прекрасно, играю с подъемом, не боюсь рисковать, выиграю — отлично, ничья — тоже хорошо.

— Вы следили сегодня за другими партиями седьмого тура?

— Старался успеть. Мне показалось, хорошо играл Хюбнер. И не его вина, что получилась ничья. Бирн сейчас в ударе и выиграть у него трудно. Это была интересная партия. Кстати, думаю, что Хюбнер не станет в итоговой таблице ниже пятого места. Он от партии к партии играет увереннее, а ведь последние полгода не притрагивался к шахматам. Понравилось мне, как тонкими маневрами выиграл у Кузьмина Карпов. А вот Корчной одолел Кинтероса вроде бы без больших для себя волнений, не так ли?

Добавим в заключение, что в остальных партиях седьмого тура зафиксированы такие результаты: Радулов победил Куэллара, Глигорич — Торре. Мир подписали Ульман с Эстевесом, Таль с Таймановым.

Ю. ЗАРУБИН.
(Спец. корр. «Труда»).
ЛЕНИНГРАД, 13 июня.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

«ХОЛОДИЛЬНИК» ДЛЯ ПЕЩЕРЫ

В окрестностях уральского города Кунгура расположена уникальная ледяная пещера. Необычный интерьер ее возник в доледниковый период. Посмотреть на чудо природы ежегодно приезжают сотни тысяч людей. И лед «не выдержал» — началось его подтаивание. Что же ждет пещеру в будущем?

Сотрудники Кунгурского отделения Уральского филиала АН СССР, наблюдающие за воздушным режимом пещеры, успокоили туристов и экскурсантов. И вместе с тем они отклонили различные варианты холодильных машин, которые предлагалось установить в пещере для понижения температуры. Их установка, как показали исследования, неэкономична.

Директор отделения В. Лукин, другие научные сотрудники сделали расчеты, по которым шахтеры комбината «Кизелуголь» пробили 109-метровый туннель в глубинную часть пещеры. Туннель стал эффективным естественным «холодильником»: он позволил развести встречные потоки экскурсантов и таким образом ослабить тепловую нагрузку на ледяные гроты. А в теплых гротах благодаря интенсивной вентиляции резко понизилась температура, появились сосульки-сталактиты, своды покрылись сверкающим инеем. «Современный» ледяной интерьер этих гротов по красоте и естественности ничуть не уступает тому, который образовался в пещере миллионы лет назад.

Н. ЧАЙКОВСКИЙ.
ПЕРМЬ.

ВСЕ КУКЛЫ МИРА

В сочинском доме бывшего инженера-электрика, ныне пенсионерки Марии Захаровны Зотовой за долгие годы собраны сотни кукол из многих стран мира. Причем каждая кукла одета в национальный костюм.

Взяв куклу, можно узнать, например, какие платья, серьги, браслеты и даже шнурки на ботинках носят в Испании, Польше, Ливии, Чехословакии, Голландии, в Новой Зеландии или на островах Фиджи. Более того, экспонаты коллекции дают представление об этническом типе лица. Можно смело сказать: эта кукла изображает турчанку, эта — грузинку или украинку, вот эта — итальянку. Хотите узнать, как выглядит разносчица газеты «Юманите», — пожалуйста. А может быть, вы интересуетесь, как были вооружены в средневековье шотландские стрелки? Или вы давно мечтали посмотреть на зимнюю одежду якутов? Все это здесь есть на огромном стеллаже в сочинском доме.

С. БЫКОВСКИЙ.
СОЧИ.

●

ТУРБАЗА
РЕМОНТ

«А в терем тот высокий нет хода никому!..»

Рис. Н. ВЛАСЕНКОВА.

●

ЛЕКЦИИ ПО ТЕЛЕФОНУ

В заранее объявляемые дни и часы по берлинской городской телефонной сети делаются доклады и сообщения для родителей на различные темы, связанные с воспитанием детей.

Для этого родителям, желающим послушать такие сообщения и даже самим принять участие в них, необходимо лишь набрать нужный номер телефона. На прошлой неделе, например, берлинцы прослушали по телефону рекомендации на темы — воспитание чувства собственного достоинства у детей и о чувстве доверия между родителями и их детьми, сообщает газета «Берлинер цайтунг».

ТОЛЬКО ФАКТЫ

✦ **ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ.** Полуторамиллионный автомобильный двигатель сошел с малого конвейера Уральского автомобильного завода.

✦ **ВИЛЬНЮС.** Выпуск облицовочного материала из местного доломита начал экспериментальный цех Петрашюнского карьера на северо-востоке Литвы.

✦ **ТБИЛИСИ.** Большая выставка, посвященная 80-летию со дня рождения Владимира Маяковского, открылась в Грузинской республиканской библиотеке имени К. Маркса.

✦ **ДУШАНБЕ.** Самолеты, груженные овощами и фруктами нового урожая, отправлены из Душанбинского и Ленинабадского аэропортов в Якутск и Магадан.

(«Труд» — ТАСС).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

14 ИЮНЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.45 — «Дактари». Многосерийный художественный телефильм. 3-я серия. (Цв.). 10.40 — Для школьников. «По туристским тропам Поволжья». 11.10 — «Жизнь Леонардо да Винчи». Многосерийный художественный телефильм. 3-я и 4-я серии. (Цв.). 13.15 — «Человек и его дело». Телеочерк. 13.45 — «Музыкальный календарь». 14.20 — «Животноводство — ударный фронт». 16.00 — К Дню медицинского работника. «Здравоохранение в СССР». Документальный телефильм. (Цв.). 16.45 — «Рассказы о профессиях». 17.15 — «Творчество юных». 17.45 — «Семь дней завода «Красный выборжец». 18.10 — «Шахта «Северная». 18.40 — «Стадион неожиданностей». 19.45 — Премьера многосерийного художественного телефильма «Жизнь Леонардо да Винчи». 5-я серия. (Цв.). 21.00 — «Время». 21.30 — «Приглашает концертная студия в Останкине». 23.00 — Чемпионат Европы по тяжелой атлетике. (Цв.).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.20 — Для школьников. Концерт. 18.50 — Премьера документального телефильма «Студенты, студенты...» 19.45 — «Москва». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — Концерт по заявкам зрителей. 21.20 — «Справочное бюро». 21.35 — «Две жизни». Художественный фильм. 1-я серия.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 13.10 — Для системы повышения квалификации специалистов народного хозяйства. 14.00 — Основные вопросы советского трудового законодательства. 16.45 — «Образ нашего современника в театре и на экране». 18.00 — Наука, техника, прогресс. Для поступающих в вузы. Консультации. 18.30 — Русский язык. 19.10 — Английский язык. 19.50 — Французский язык. 20.30 — Немецкий язык. 21.10 — «Здоровье». 21.40 — Три встречи с ЛОМО. (Передача 3-я).

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.50 — Концерт. 20.30 — «Рабочие традиции ивановских ткачей». Телеочерк. 21.00 — «Пушкин в лицее».

15 ИЮНЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.45 — «Дактари». Многосерийный художественный телефильм. 4-я серия. (Цв.). 10.30 — Для школьников. «Костер». 11.00 — «Жизнь Леонардо да Винчи». Многосерийный художественный телефильм. 5-я серия. (Цв.). 12.15 — «Шахматная школа». 12.45 — Концерт. 13.15 — «Договор тысяч» — в действии». 13.30 — Программа документальных фильмов. 16.00 — Для детей. «В кукольном магазине». (Цв.). 16.30 — «Объектив». 17.00 — «Мы читаем Маяковского». Телеконкурс юных чтецов. 17.45 — «Семь дней завода «Красный выборжец». 18.10 — И. Гайдн — Концерт для виолончели с оркестром. 18.40 — «Наука сегодня». 19.10 — «Марис Лиепа». Музыкальный телефильм. 19.30 — «Мир социализма». 20.00 — Фестиваль советской молодежи. В перерыве — «Время». 22.30 — Спортивная программа: Чемпионат Европы по тяжелой атлетике; Межзональный шахматный турнир.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.15 — «Русская речь». 19.00 — Н. А. Римский-Корсаков — симфоническая сюита «Шехеразада». 19.45 — «Москва». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — «Москва и москвичи». Телеобозрение. 21.00 — «Любителям оперетты». (Цв.). 21.30 — «Две жизни». Художественный фильм. 2-я серия.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 13.10 и 14.00 — Для системы повышения квалификации специалистов народного хозяйства. 18.15 — Экран — учителю. 18.55 — Для студентов-заочников II курса. Физика. 20.10 — Для поступающих в вузы. Физика. 21.10 — Французский язык.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.30 — «Если бы не экзамены». Художественный фильм. 21.00 — Программа Куйбышевской студии документальных фильмов.

ПОГОДА

14.VI. Солнце: восх. 3.46, зах. 21.16. Долг. дня 17.30.

14—16 ИЮНЯ

Москва и Московская область — переменная облачность, сегодня днем и завтра без осадков, 16 июня местами грозовые дожди. Температура ночью 11—15, днем 23—28 градусов.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50,
ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок — 299-39-06,
отдел писем — 299-42-00,
приемная редакции — 299-60-64,
издательство — 299-76-32.
Телекс: 111238.

Газета печатается в 43 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Владивостоке, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минеральных Водах, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Туле, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 01838 Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова. Москва. Центр. Пушкинская пл., 5. Индекс 50130 Заказ № 1767